



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ОРЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ
Администрация Новодеревеньковского района

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от «23» августа 2017 г.

№196

Об утверждении муниципальной программы
«Комплексное развитие транспортной
инфраструктуры сельских поселений
Новодеревеньковского района Орловской
области на период 2017 – 2031 годы»

В соответствии с п.5 части 1 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», руководствуясь Уставом Новодеревеньковского района Орловской области ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры сельских поселений Новодеревеньковского района Орловской области на 2017 – 2031 годы» согласно приложению.
2. Настоящее постановление вступает в силу с момента его опубликования и распространяется на правоотношения с 1 января 2017 года.
3. Опубликовать настоящее постановление в газете «Новодеревеньковский вестник» и разместить на официальном сайте администрации Новодеревеньковского района в сети «Интернет».
4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации по координации производственно-коммерческой деятельности – А.В.Гришина.

И.о. главы района

А.В. Гришин

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельских поселений Новодеревеньковского района Орловской области на период 2017 -2031 годы

Приложение
к постановлению администрации
Новодеревеньковского района
№ 196 «23» августа 2017 г.

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры сельских поселений Новодеревеньковского района Орловской области на 2017 – 2031 годы

1. Паспорт программы

Наименование программы	Муниципальная Программа «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры сельских поселений Новодеревеньковского района Орловской области на 2017 – 2031 годы» (далее – Программа)
Основания для разработки программы	Правовыми основаниями для разработки Программы комплексного развития являются: 1. Градостроительный кодекс Российской Федерации; 2. Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; 3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; 4. Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»; 5. Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; 6. Постановление Правительства Российской Федерации от 09 февраля 2016 года № 87 «О внесении изменения в положение о Министерстве транспорта Российской Федерации». 7. Устав Новодеревеньковского района Орловской области; 8. Генеральные планы Старогольского, Никитинского, Глебовского, Новодеревеньковского, Паньковского, Судбищенского и Суровского

	сельских поселений.
Заказчик программы	Администрация Новодеревеньковского района Юридический адрес: 303620, Орловская обл., Новодеревеньковский район, пгт. Хомутово, пл. Ленина, д.1
Исполнители программы	Отдел по управлению муниципальным имуществом, отдел архитектуры, строительства и ЖКХ администрации Новодеревеньковского района
Цель программы	<ul style="list-style-type: none"> - повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения на территории муниципального образования - повышение доступности услуг транспортного комплекса населения; - повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.
Задачи программы	<ul style="list-style-type: none"> - повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения; - обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения; - создание условий для предоставления транспортных услуг населению; - эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели (индикаторы) развития	Индикаторами, характеризующими успешность реализации Программы, станут: <ul style="list-style-type: none"> - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции) на 18%; - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием на 23 км; - увеличение отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения на 30 км;
Сроки и этапы реализации программы	Программа реализуется в один этап с 2017 по 2031 годы
Укрупненное описание запланированных мероприятий программы	<ul style="list-style-type: none"> - разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог; - ремонт и капитальный ремонт дорог; - размещение дорожных знаков.
Объемы и источники финансирования программы	<p>Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий Программы, составит 14 710 000 рублей в том числе:</p> <p>2017 год — 1 000 000 рублей;</p> <p>2018 год — 1 000 000 рублей;</p> <p>2019 год — 1 000 000 рублей;</p> <p>2020 год — 1 000 000 рублей;</p> <p>2021 год — 1 000 000 рублей.</p> <p>с 2022 по 2026 годы — 5 000 000 рублей</p> <p>с 2027 по 2031 годы — 4 710 000 рублей</p> <p>Источник финансирования – бюджетное ассигнование Дорожного фонда Новодеревеньковского района;</p> <p>Средства бюджета на 2017-2031 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год.</p>

Ожидаемые результаты реализации Программы	<ul style="list-style-type: none"> - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельских поселений; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры.
---	---

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры, характеристика градостроительной деятельности, оценку транспортного спроса.

2.1. Социально — экономическая характеристика Новодеревеньковского района.

Новодеревеньковский район расположен на северо-востоке Орловской области и граничит:

- на севере с Корсаковским районом Орловской области и Тульской областью;
- на востоке с Тульской и Липецкой областями;
- на юге с Краснозоренским и Верховским районами Орловской области;
- на западе с Верховским и Новосильским районами Орловской области.

Протяженность района с севера на юг - 36 км, с запада на восток – 43 км. Территория района – 1025,0 км².

Административным центром является пгт. Хомутово. Внешние связи осуществляются автомобильным транспортом, расстояние от пгт. Хомутово до г. Орел – 105 км, ближайшая железнодорожная станция расположена в районном центре пгт. Хомутово.

В масштабах Орловской области экономико-географическое положение района достаточно выгодное: по территории района проходит Московская железная дорога, связывающая район с областным центром и другими регионами.

Район преимущественно аграрный.

Новодеревеньковский район по агроклиматическому районированию отнесен к северному району Орловской области. Климат района умеренно-континентальный. Средняя температура июля +19°С, января –9,7°С. Среднегодовое количество осадков составляет 565 мм, причем максимальное суточное количество достигает 68 мм, наибольшая высота снежного покрова 66-93см. Среднегодовая скорость ветра достигает 3-5 м/сек.

Территория района входит в состав центральной части Средне-Русской возвышенности и представляет собой волнистую равнину. Рельеф равнинный, сглажено - увалистый, в значительной степени изрезанный долинами рек и их притоками с пологими склонами и широким дном, большей частью заболоченным.

Район состоит из 8 муниципальных образований: 1 - городское поселение и 7 – сельских поселений, в состав которых входят 86 населенных пунктов. Административным центром района является пгт. Хомутово.

Сельские поселения Новодеревеньковского района

№ п/п	Поселения	Центр	Расстояние до административного центра района, км
1	Городское поселение Хомутово	пгт. Хомутово	центр
2	Новодеревеньковское сельское поселение	пгт. Хомутово	центр
3	Суровское сельское поселение	д. Кулеши	16
4	Старогольское сельское поселение	с. Старогольское	38
5	Никитинское сельское поселение	п. Михайловка	11
6	Глебовское сельское поселение	с. Глебово	33
7	Паньковское сельское поселение	с. Паньково	24
8	Судбищенское сельское поселение	с. Судбище	25

Планировочное развитие района формируется на основе природных и планировочных особенностей территории с учетом существующего транспортного и поселенческого каркаса и предложений Схемы территориального планирования Орловской области.

Нужно отметить следующие особенности планировочной структуры района:

- пгт. Хомутово - центр района, расположено в южной части района, здесь сосредоточены основные объекты социального обслуживания районного значения и коммунальные предприятия, обеспечивающие функционирование транспортной и инженерной инфраструктур района. С учетом разветвленной автодорожной сети, небольшой площади района, положения пгт. Хомутово в системе расселения, часовая транспортная доступность обеспечивается для всех населенных пунктов района;

- южную часть района пересекает Московская железная дорога, в пгт. Хомутово расположена железнодорожная станция;

- сеть автодорог регионального значения покрывает район достаточно равномерно, обеспечивая нормальную связь всех поселений района между собой;

- южную часть района пересекает автодорога регионального значения Залегощь-Верховье-Хомутово-Красная Заря, соединяющая районный центр с центром области и соседними районами.

2.2. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры.

В транспортную инфраструктуру Новодеревеньковского района входят Московская железная дорога Орловско-Курского региона и автомобильные дороги регионального и

муниципального значения, соединяющие Новодеревеньковский район с областным центром, соседними регионами, соседними районами и сельскими администрациями.

Протяженность дорог имеющих асфальтовое покрытие составляет – 193,5 км. Всего на территории района имеется 5 мостов и один путепровод через железную дорогу.

На территории района сохраняется существующая сеть автодорог, которая дополняется созданием сети автомобильных дорог с твердым покрытием.

Автомобилизация сельских поселений района (107 единиц / 1000 человек в 2016 году) оценивается как меньше средней (при уровне автомобилизации в Российской Федерации 270 единиц на 1000 человек. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды.

2.3. Характеристика сети дорог поселений, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

Развитие транспортной системы сельских поселений является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселениях.

Транспорт является системообразующей отраслью, важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры района.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной системы. От уровня транспортно – эксплуатационного состояния автомобильных дорог во многом зависит качество жизни населения. Состояние автомобильных дорог, существующие на территории района, в настоящее время оцениваются как неудовлетворительными и не отвечают в полной мере современным требованиям.

Значительная часть покрытия имеет высокую степень износа, так как срок службы дорожных покрытий истек. Несоблюдение сроков службы дорожных покрытий увеличивает объемы выполнения работ и не дает необходимой эффективности дорожной сети.

Общая протяженность автодорог общего пользования местного значения составляет – 142,5 км. Параметры дорог местного значения соответствуют нормативам V категории. Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, составляет 70%. Проверка качества содержания дорог происходит по согласованному графику, в соответствии с установленными критериями.

Перечень основных региональных автодорог в Новодеревеньковском районе

№ п/п	Наименование автодороги	Протяженность, км		Техническая категория дорог	Тип покрытия
		Всего	в т.ч. с твердым покрытием		
1	а/д Орел-Ефремов	55	37	3	асфальтовое,
2	а/д Залегощь-Верховье-Хомутово-Красная Заря	16,3	16,3	4	асфальтовое

3	а/д Хомутово-Александровка	31,3	31,3	4	асфальтовое
	Итого	102,6	84,6		

Перечень прочих региональных автодорог в Новодеревеньковском районе

№ п/п	Наименование автодороги	Протяженность, км		Техническая категория дорог	Тип покрытия
		Всего	в т.ч. с твердым покрытием м		
1	а/д п.Хомутово-Новая Заря	1,1	1,1	5	асфальтовое
2	а/д п.Хомутово- В.Любовша	2,9	2,9	5	асфальтовое
3	подъезд к д.Дубровка	5,4	5,4	5	асфальтовое
4	подъезд к п.Михайловка	3,0	3,0	5	асфальтовое
5	а/д п.Михайловка-с.Судбище	12,7	12,7	5	асфальтовое
6	а/д Домны-Красный Октябрь-Глебово	11,7	11,7	5	асфальтовое
7	подъезд к с.Дарищи	2,5	2,5	5	асфальтовое
8	а/д с.Дарищи-с.Кологривово	9,3	9,3	5	асфальтовое
9	а/д с.Старогольское –д.Пасынки	5,3	5,3	5	асфальтовое
10	а/д Хомутово- с.Паньково	23,6	23,6	5	асфальтовое
11	подъезд к с.Косарево	6,7	6,7	5	асфальтовое
12	подъезд к д.Никольское	2,8	2,8	5	асфальтовое
13	подъезд к с.Лазавка	4,4	4,4	5	асфальтовое
14	подъезд к п.Дубы от а/ д «Орел-Ефремов»	5,5	5,5	5	асфальтовое
ИТОГО:		96,9	96,9		

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов сельских поселений Новодеревеньковского района Орловской области

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	протяженность, км	в т.ч. по видам покрытия		
			асфальт	щебень	грунт
1	2	3	4	5	6
Новодеревеньковское сельское поселение					
1	с. Новая Заря	1.95	1.8	0.15	-
2	п. Дьячковка	2.2	-	-	2.2
3	д. Ветчинкино	1.0	-	-	1.0
4	д. Никольское	2.6	0.5	1.1	1.0
5	с. Косарево	4.5	1.3	3.2	-
6	д. Обновленная Земля	0.5	-	-	0.5
7	д. Логовая	1.2	-	0.8	0.4
ИТОГО:		13.95	4.6	5.25	5.1
Никитинское сельское поселение					
1	п. Михайловка	1.35	0.8	0.35	0.2
2	п. Дубы	2.1	1.2	0.9	-
3	д. Красная Дубрава	0.7	-	-	0.7
4	д. Мамоновка	0.9	-	0.9	-
5	д. Фроловска	0.5	-	0.3	0.2
6	д. Старая Барановка	0.6	-	0.6	-
7	д. Козловка	0.9	-	0.9	-

8	д. Бобрик	0.5	-	-	0.5
9	д. Потаповка	0.5	-	-	0.5
10	д. Подвысокое	0.4	-	-	0.4
11	с. Лазавка	2.5	-	2.5	-
ИТОГО:		10.95	2.0	6.45	2.5
Глебовское сельское поселение					
1	с. Красный Октябрь	2.3	0.3	1.2	0.8
2	с. Глебово	2.0	-	0.3	1.7
3	с. Кологривово	2.1	-	1.5	0.6
4	с. Дарищи	1.3	-	-	1.3
ИТОГО:		7.7	0.3	3.0	4.4
Судбищенское сельское поселение					
1	с. Судбище	5.1	1.2	1.5	2.4
2	с. Залесное	2.7	-	0.6	2.1
3	д. Домны	3.4	-	-	3.4
4	д. Дементьевка	2.5	-	1.7	0.8
5	д. Васильевка	1.3	-	-	1.3
6	д. Дубровка	1.9	1.0	0.7	0.2
7	д. Новолутавиново	1.1	-	0.8	0.3
ИТОГО:		18.0	2.2	5.3	10.5
Старгольское сельское поселение					
1	с. Старогольское	2.2	-	1.7	0.5
2	д. Благодать	4.5	-	0.5	4.0
3	д. Пасынки	1.8	-	1.3	0.5
5	д. Сергеевка	0.5	-	-	0.5
6	д. Гоголь	1.5	-	-	1.5
7	д. Серебряный Колодезь	1.0	-	-	1.0
8	д. Гордоново	1.0	-	-	1.0
9	д. Юрьевка	1.0	-	1.0	-
ИТОГО:		13.5	-	4.5	9.0
Суровское сельское поселение					
1	д. Кулеши	3.25	-	1.75	1.5
2	п. Шатилово	3.5	1.8	0.9	0.8
3	д. Казинка	1.9	-	1.6	0.3
5	д. Моховое	4.3	-	0.7	3.6
6	д. Карнади	2.2	1.1	0.3	0.8
7	д. Суры	2.95	-	1.5	1.45
8	д. Воздвиженка	0.5	-	-	0.5
9	д. Долы	0.3	-	-	0.3
ИТОГО:		18.6	2.9	6.75	8.95
Паньковское сельское поселение					
1	с. Паньково	4.6	1.0	2.6	1.0
2	д. Красное Озеро	1.2	0.6	-	0.6
ИТОГО:		5.8	1.6	2.6	1.6
ИТОГО по району:		88.8			

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов сельских поселений в границах Новодеревеньковского района

№	Наименование автомобильной дороги	Тех. Кат.	Протяж., км	В том числе по типу покрытия, км
п/п				

				а/б	щебень	грунт
1	д. Красное Озеро – с.Паньково	IV	5,0	3,9	1,1	-
2	п. Хомутово – с.Паньково	IV	1,0	-	-	1,0
3	п.Ботвиновский –а/д Красная Заря – В.Любовша	IV	1,4	-	-	1,4
4	п.Дьячковский – а/д Хомутово – Залегощь – Красная Заря	IV	0,5	-	0,5	-
5	д.Обновленная Земля –а/д Красная Заря – В.Любовша	IV	0,4	-	-	0,4
6	с.Залесное – а/д «Орел-Ефремов»	IV	0,8	-	-	0,8
7	с.Судбище-д.Рогачевка	IV	1,5	-	-	1,5
8	д.Агибалово – с.Судбище	IV	0,6	-	-	0,6
9	д.Новолутовиново – д.Дубровка	IV	0,45	-	0,45	-
10	д.Васильевка-д.Дементьевка	IV	2,1	-	-	2,1
11	Д.Домны – а/д «Орел-Ефремов»	IV	0,6	-	-	0,6
12	д.Крутиловка-д.Бездонное	IV	3,2	-	-	3,2
13	д.Карнади – а/д Хомутово - Александровка	IV	1,0	1,0	-	-
14	д.Курдяевка – а/д Хомутово - Александровка	IV	1,8	-	-	1,8
15	д.Фроловка – а/д Барановка-Судбище	IV	1,3	-	-	1,3
16	д.Большая Мамоновка – Орел-Ефремов-Судбище	IV	1,3	-	1,3	-
17	д.Бобрик-а/д Хомутово - Паньково	IV	2,0	-	1,0	1,0
18	д.Красная Дубрава – Орел-Новосиль-Хомутово	IV	1,8	-	-	1,8
19	д. Быковка – п.Красный Октябрь	IV	6,2	-	-	6,2
20	Орел-Ефремов – д.Евлань	IV	1,0	-	-	1,0
21	Пасынки - Сергеевка	IV	0,5	-	-	0,5
22	д.Гоголь – д.Пасынки	IV	0,6	-	-	0,6
23	Старогольское – Благодать - Гордоново	IV	0,1	1,0	-	-
24	Орел - Ефремов – д.Серебрянный Колодец	IV	2,5	1,0	-	1,5
ИТОГО по району:			43,45			

Район имеет достаточно выгодное территориальное положение. Сложившийся в нем транспортный комплекс играет важную роль в осуществлении межрегиональных грузовых и пассажирских связей. Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием достаточно высокая 189 км /1000 км². В планировочном отношении сеть дорожных транспортных коммуникаций нуждается в более выраженных кольцевых и дублирующих радиальных связях. Многие участки сети и дорожные искусственные сооружения требуют капитального ремонта, строительства и реконструкции.

2.4. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Передвижение по территории населенных пунктов сельских поселений осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами организовано в соответствии с расписанием.

2.5. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения.

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в грунтовом исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.6. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств.

Грузовые транспортные средства, принадлежащие собственникам всех видов собственности на территории поселений, составляют 780 единиц, что составляет 10% от общего количество автомобилей в поселениях. Основная часть перевозимых грузов сельскохозяйственного назначения перевозится привлеченным транспортом физических и юридических лиц.

При использовании спецтехники для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения заключаются договоры с физическими лицами и индивидуальными предпринимателями, имеющими специализированную технику.

Для прохождения технического обслуживания автотранспорта собственной производственно-технической базы, оборудования и персонала нет.

2.7 . Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Транспорт является источником повышенной опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных автомагистралей, железнодорожных путей, поскольку по ним транспортируются легковоспламеняющиеся, химические, горючие, взрывоопасные и другие вещества. Аварии на автомобильном транспорте при перевозке опасных

грузов с выбросом (выливом) опасных химических веществ, взрывом горючих жидкостей и сжиженных газов возможны в той части поселения, где проходят автомобильные дороги регионального значения.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Крупными авариями на автотранспорте могут быть дорожно-транспортные аварии с участием пассажирских автобусов с числом пострадавших и погибших от 10 до 100 человек.

По итогам 2016 года на территории сельских поселений зарегистрировано 63 дорожно - транспортных происшествий, в результате которых, погиб 1 человек и получены травмы 10 человеками. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортными происшествиями, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

2.8. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельских поселений и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

2.9. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселений.

С учетом того, что территории сельских поселений по состоянию на 01.01.2017 года не является привлекательной для инвесторов (невысокий уровень коммунальной, социальной и логистической инфраструктуры, отсутствие

общераспространенных полезных ископаемых и др.) перспективы развития транспортной инфраструктуры связаны только с возможным развитием сельскохозяйственного производства. С учетом сложившихся цен на сельскохозяйственную продукцию и возможностей государства и сельскохозяйственных производителей на период до 2031 года высоких темпов развития и размещения транспортной инфраструктуры сельских поселений не ожидается.

2.10. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации;
2. Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
4. Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
5. Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
6. Постановление Правительства Российской Федерации от 09 февраля 2016 года № 87 «О внесении изменения в положение о Министерстве транспорта Российской Федерации».
7. Устав Новодеревеньковского района Орловской области;
8. Генеральный план Старогольского сельского поселения, утвержден решением Старогольского сельского Совета народных депутатов от 10.05.2012г. № 9/3;
9. Генеральный план Паньковского сельского поселения, утвержден решением Паньковского сельского Совета народных депутатов от 07.06.2012г. № 13/1;
10. Генеральный план Глебовского сельского поселения, утвержден решением Глебовского сельского Совета народных депутатов от 17.05.2012г. № 2/2;
11. Генеральный план Никитинского сельского поселения, утвержден решением Никитинского сельского Совета народных депутатов от 14.03.2012г. № 44;
12. Генеральный план Суровского сельского поселения, утвержден решением Суровского сельского Совета народных депутатов от 24.02.2012г. № 1/1;

13. Генеральный план Судбищенского сельского поселения, утвержден решением Судбищенского сельского Совета народных депутатов от 21.05.2012 г. № 10/1;

14. Генеральный план Новодеревеньковского сельского поселения, утвержден решением Новодеревеньковского сельского Совета народных депутатов от 10.05.2012 г. № 30;

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

2.11. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.

Финансовой основой реализации муниципальной программы являются бюджетные средства дорожного фонда Новодеревеньковского района. Привлечение средств из бюджета Орловской области учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством.

Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Новодеревеньковского района на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок, составляет 14 710 000 рублей, в том числе по годам:

2017 год — 1 000 000 рублей;

2018 год — 1 000 000 рублей;

2019 год — 1 000 000 рублей;

2020 год — 1 000 000 рублей;

2021 год — 1 000 000 рублей.

с 2022 по 2026 годы — 5 000 000 рублей

с 2027 по 2031 годы — 4 710 000 рублей

На реализацию мероприятий могут привлекаться также другие источники.

Мероприятия программы реализуются на основе государственных контрактов (договоров), заключаемых в соответствии с Федеральным законом "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом сельских поселений на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Изменения в Программе и сроки ее реализации, а также объемы финансирования из местного бюджета могут быть пересмотрены администрацией района по ее инициативе или по предложению организаций в части изменения сроков реализации и мероприятий Программы.

Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия Программы на расчетный срок составляет 14 710 000 рублей.

2. Цели, задачи и показатели достижения целей и решения задач, ожидаемые результаты от реализации программы.

3.1. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов, характер передвижения населения и перевозок грузов на территории поселений.

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов сохраняют тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

Основными направлениями развития дорожной сети поселений в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности дорог местного значения за счет ремонта и капитального ремонта, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

3.2. Мероприятия по развитию сети дорог поселения

В рамках задачи, предусматривающей меры по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, намечены мероприятия по организационной и правовой поддержке реализации задач муниципального заказчика Программы, направленные на установление придорожных полос автомобильных дорог местного значения и обозначение их на местности, информационное обеспечение дорожного хозяйства, выполнение работ и оказание услуг, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, выполнение работ и оказание услуг, направленных на правовое обеспечение реализации Программы.

Мероприятия Программы направлены на:

1. Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Старогольского сельского поселения Новодеревеньковского района Орловской области в период 2017 – 2031 годы.

Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации данного мероприятия Программы, составит 2 700 000 рублей, в том числе:

2017 год — 200000 рублей;

2018 год — 200000 рублей;
2019 год — 200000 рублей;
2020 год — 200000 рублей;
2021 год — 200000 рублей;
с 2022 по 2026 годы — 900000 рублей;
с 2027 по 2031 годы — 800000 рублей.

2. Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Паньковского сельского поселения Новодеревеньковского района Орловской области в период 2017 – 2031 годы.

Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации данного мероприятия Программы, составит 1 520 000 рублей, в том числе:

2017 год — 100000 рублей;
2018 год — 100000 рублей;
2019 год — 100000 рублей;
2020 год — 100000 рублей;
2021 год — 100000 рублей;
с 2022 по 2026 годы — 500000 рублей;
с 2027 по 2031 годы — 520000 рублей.

3. Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Глебовского сельского поселения Новодеревеньковского района Орловской области в период 2017 – 2031 годы.

Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации данного мероприятия Программы, составит 1 840 000 рублей, в том числе:

2017 год — 120000 рублей;
2018 год — 120000 рублей;
2019 год — 120000 рублей;
2020 год — 120000 рублей;
2021 год — 120000 рублей;
с 2022 по 2026 годы — 600000 рублей;
с 2027 по 2031 годы — 640000 рублей.

4. Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Никитинского сельского поселения Новодеревеньковского района Орловской области в период 2017 – 2030 годы.

Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации данного мероприятия Программы, составит 1 970 000 рублей, в том числе:

2017 год — 130000 рублей;
2018 год — 130000 рублей;
2019 год — 130000 рублей;
2020 год — 130000 рублей;
2021 год — 130000 рублей.
с 2022 по 2026 годы — 750000 рублей
с 2027 по 2030 годы — 570000 рублей

5. Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Суровского сельского поселения Новодеревеньковского района Орловской области в период 2017 – 2030 годы.

Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации данного мероприятия Программы, составит 2 260 000 рублей, в том числе:

2017 год — 160000 рублей;
2018 год — 160000 рублей;
2019 год — 160000 рублей;
2020 год — 160000 рублей;
2021 год — 160000 рублей;
с 2022 по 2026 годы — 800000 рублей;
с 2027 по 2030 годы — 660000 рублей.

6. Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Судбищенского сельского поселения Новодеревеньковского района Орловской области в период 2017 – 2031 годы.

Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации данного мероприятия Программы, составит 1 820 000 рублей, в том числе:

2017 год — 120000 рублей;
2018 год — 120000 рублей;
2019 год — 120000 рублей;
2020 год — 120000 рублей;
2021 год — 120000 рублей;
с 2022 по 2026 годы — 600000 рублей;
с 2027 по 2031 годы — 620000 рублей.

7. Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Новодеревеньковского сельского поселения Новодеревеньковского района Орловской области в период 2017 – 2031 годы.

Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации данного мероприятия Программы, составит 2 600 000 рублей, в том числе:

2017 год — 170000 рублей;

2018 год — 170000 рублей;

2019 год — 170000 рублей;

2020 год — 170000 рублей;

2021 год — 170000 рублей;

с 2022 по 2026 годы — 850000 рублей;

с 2027 по 2031 годы — 900000 рублей.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса сельских поселений должны стать:

- повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения на территории муниципального образования;

- обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения;

- создание условий для предоставления транспортных услуг населению;

- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Мероприятиями в части развития транспортного комплекса сельских поселений должны стать:

- капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательские работ;

- размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов.

3.3. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

Эффективность реализации Программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов.

Оценка результативности и эффективности Программы осуществляется по следующим направлениям:

- оценка степени достижения запланированных результатов, выраженных целевыми контрольными показателями по стратегическому направлению (для этого фактически достигнутые значения показателей сопоставляются с их плановыми значениями);

- оценка степени выполнения запланированных мероприятий в установленные сроки (выявления степени исполнения плана по реализации программы (подпрограммы) проводится сравнение фактических сроков реализации мероприятий плана с запланированными, а также сравнение фактически полученных результатов с ожидаемыми);

- оценка степени достижения целевых индикаторов и контрольных показателей по каждому из приоритетных направлений развития в корреспонденции с объемом фактически произведенных затрат на реализацию мероприятий (для выявления степени достижения запланированного уровня затрат фактически произведенные затраты на реализацию программы в отчетном году сопоставляются с их плановыми значениями).

Программы значений целевых показателей (индикаторов) Программы эффективность реализации Программы по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

- высокий (Е 95%);
- удовлетворительный (Е 75%);
- неудовлетворительный (если значение эффективности реализации программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

Предоставление отчетности по выполнению мероприятий Программы осуществляется в рамках мониторинга.

Целью мониторинга Программы является регулярный контроль ситуации в сфере транспортной инфраструктуры, а также анализ выполнения мероприятий по модернизации и развитию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренных Программой.

Мониторинг Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры включает следующие этапы:

1. Периодический сбор информации о результатах выполнения мероприятий Программы, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры поселения.
2. Анализ данных о результатах планируемых и фактически проводимых преобразований в сфере транспортной инфраструктуры.

Мониторинг Программы предусматривает сопоставление и сравнение значений показателей во временном аспекте. Анализ проводится путем сопоставления показателя за отчетный период с аналогичным показателем за предыдущий (базовый) период.

По ежегодным результатам мониторинга осуществляется своевременная корректировка Программы. Решение о корректировке Программы принимается администрацией Новодеревеньковского района по итогам ежегодного рассмотрения отчета о ходе реализации Программы или по представлению Главы администрации муниципального образования.

4. **Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры сельских поселений района предлагаемого к реализации варианта развития.

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселений. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий уточненная, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий. Источником финансирования мероприятий Программы являются средства дорожного фонда Новодеревеньковского района.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводящихся по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельских поселениях, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков).

Перечень мероприятий по ремонту дорог, мостов по реализации Программы формируется администрацией Новодеревеньковского района по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию

транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом, при этом предлагается разработать паспорт маршрутов, осуществляющих перевозки внутри поселений. Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

Финансирование программы осуществляется за счет средств дорожного фонда Новодеревеньковского района. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Новодеревеньковского района на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования. Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия Программы на расчетный срок составляет 14 710 000 рублей.

Информация о расходах на реализацию программы представлена в графике выполнения мероприятий программы.

График выполнения мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции дорог

№ п/п	Виды работ	Сроки реализации		Финансовые потребности, тыс.руб.							
		начало	окончание	на весь период 2017-2031 гг.	по годам						
					2017	2018	2019	2020	2021	2022-2026	2027-2031
1	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий	2017	2031	14710,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	5000,0	4710,0

№ п/п	Виды работ	Сроки реализации		Финансовые потребности, тыс.руб.							
В том числе:											
1	капитальный ремонт	2017	2031	6500,0	0	0	500,0	500,0	500,0	2500,0	2500,0
2	текущий ремонт улиц и дорог местного значения	2017	2031	2600,0	399,98	400,0	173,2	173,2	173,2	867,0	867,0
3	устройство пешеходных тротуаров	2017	2031	0,025	0,025	0	0	0	0	0	0
4	содержание дорог с регулярным грейдерованием	2017	2031	3000,0	200,0	200,0	200,0	200,0	200,0	764,0	474,0
5	ямочный ремонт	2017	2031	2609,9	399,92	399,92	126,785	126,785	126,785	869,0	869,0
6	установка дорожных знаков	2017	2031	0,075	0,015	0,020	0,015	0,015	0,015	0	0
ИТОГО				14710,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	5000,0	4710,0

7. Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортно инфраструктуры на территории поселения.

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.

