



**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
ОРЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ  
Администрация Новодеревеньковского района**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от «01» ноября 2018 г.  
п.Хомутово

№ 270

Об утверждении муниципальной программы «Содержание и проведение текущего ремонта на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории Новодеревеньковского района в 2019 – 2021 годы»

В целях реализации ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новодеревеньковского района в 2019 – 2021 годы, руководствуясь Федеральным законом Российской Федерации от 10 декабря 1995 года №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральным законом Российской Федерации от 6 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным Законом от 08 ноября 2007г. № 257 – ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ», Уставом Новодеревеньковского района, в целях повышения уровня благоустройства дорог Новодеревеньковского района ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу «Содержание и проведение текущего ремонта на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории Новодеревеньковского района в 2019 – 2021 годы» согласно приложению.

2. Финансовому отделу администрации Новодеревеньковского района предусмотреть в бюджете на 2019 – 2021 годы финансирование муниципальной программы.

3. Опубликовать настоящее постановление в газете «Новодеревеньковский вестник» и разместить на официальном сайте Новодеревеньковского района в сети «Интернет».

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации – А.В.Гришина.

5. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2019 года.

Глава района



С.Н.Медведев

### МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

Содержание и проведение текущего ремонта на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории Новодеревеньковского района  
в 2019 – 2021 годы

#### Паспорт программы

Наименование программы	Муниципальная программа «Содержание и проведение текущего ремонта на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории Новодеревеньковского района в 2019 – 2021 годы»-(далее - Программа).
Координатор муниципальной программы	Администрация Новодеревеньковского района
Соисполнители муниципальной программы	Отдел архитектуры, строительства и ЖКХ, Отдел по управлению муниципальным имуществом
Перечень подпрограмм (основных мероприятий муниципальной программы)	Не предусмотрены
Цели муниципальной программы	- повышение эффективности и безопасности функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новодеревеньковского района; - улучшение эксплуатационных качеств автомобильных дорог.
Задачи программы	1. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения; 2. Организация и проведение ремонта дорожного покрытия в целях улучшения жизнеобеспечения населения; 3. Повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения; 4. Повышение комплексной безопасности, устойчивости автомобильных дорог местного значения и улично-дорожной сети; 5. Разработка системы привлечения финансовых и инвестиционных ресурсов; 6. Организация системы эффективного управления; поступающими финансовыми ресурсами; 7. Восстановление и улучшение эксплуатационных качеств автомобильных дорог района; 8. Повышение уровня безопасности движения.
Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих допустимым нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 11,783 км.; уменьшение автомобильных дорог общего пользования

	местного значения, несоответствующих допустимым нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 6% согласно статистической отчетности по форме 3-ДГ.
Сроки и этапы реализации программы	2019 – 2021 год, разбивка программных мероприятий на этапы не предусматривается.
Объем и источники финансирования	Общий объем финансирования, необходимого для содержания и проведения ремонта дорожного полотна и улично-дорожной сети из средств Дорожного фонда Новодеревеньковского района – 11883,0 тыс.руб.; в 2019 году - 3961,0 тыс.руб.; в 2020 году - 3961,0 тыс.руб.; в 2021 году - 3961,0 тыс.руб.; Объемы финансирования программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению в установленном порядке.
Ожидаемые конечные результаты реализации программы	Реализация муниципальной программы позволит выполнить зимнее и летнее содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения протяженностью 196 км, проведение текущего ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения протяженностью 6,968 км в с.Судбищи, с.Красный Октябрь, п.Михайловка, д.Благодать, д.Гордоново, д.Дубровка, с.Паньково, с.Кологривово, с.Дарищи, д.Никольское, с.Новая Заря. Ремонт автомобильных дорог в городском поселении Хомутово Новодеревеньковского района Орловской области протяженностью 4,815 км.

### **1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы**

Изношенность дорожных покрытий осложняет транспортную и пешеходную ситуацию в районе.

Одним из направлений деятельности государства по финансированию дорожного хозяйства является максимальное удовлетворение потребности населения и экономики страны в автомобильных дорогах с высокими потребительскими свойствами при минимальных и ограниченных финансовых ресурсах.

Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Оценка влияния дорожного хозяйства на экономику включает целый ряд более сложных проблем, чем оценка экономических затрат. Это определяется рядом причин: во-первых, ряд положительных результатов, таких, как повышение комфорта и удобства поездок за счет улучшения качественных показателей сети дорог или экономия времени за счет увеличения средней скорости движения, не может быть выражен в денежном

эквиваленте; во-вторых, результат в форме снижения транспортных затрат, который касается большого количества граждан, трудно спрогнозировать; в третьих, некоторые положительные результаты, связанные с совершенствованием сети автомобильных дорог, могут быть достигнуты в различных сферах экономики. Поэтому оценить их в количественных показателях не всегда представляется возможным.

Для реализации поставленных целей и решения задач программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

- разработка проектно-сметной документации, получение государственной экспертизы;
- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:

- снижение текущих издержек, в первую очередь для пользователей автомобильных дорог;
- стимулирование общего экономического развития прилегающих территорий;
- экономия времени как для перевозки пассажиров, так и для прохождения грузов, находящихся в пути;
- снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;
- повышение комфорта и удобства поездок.

Социальная значимость роли автомобильных дорог может быть оценена по следующим показателям: экономия свободного времени, увеличение занятости и снижение миграции населения и т.д.

В целом улучшение «дорожных условий» приводит к:

- сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров (за счет увеличения скорости движения);
- снижению стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов (далее – ГСМ), снижения износа транспортных средств из-за неудовлетворительного качества дорог, повышения производительности труда);
- развитию туризма;
- повышению спроса на услуги дорожного сервиса;
- повышению транспортной доступности;
- сокращению числа дорожно-транспортных происшествий и пострадавших в них;

– улучшению экологической ситуации (за счет роста скорости движения, уменьшения расхода ГСМ).

Таким образом, «дорожные условия» оказывают влияние на все важные показатели экономического развития страны. Во многих странах мира выход из кризисных экономических ситуаций начинается с развитием дорожного строительства. Это объясняется также и тем, что около 35-40 процентов средств, направляемых на дорожное хозяйство, возвращается в бюджеты всех уровней в форме соответствующих налоговых платежей организаций дорожного хозяйства.

Обеспечение финансирования дорожного хозяйства является одной из важнейших задач государства, от успешного решения которой зависит успех развития экономики регионов и страны в целом. Расчеты показывают, что эффективность работы экономики регионов и всей страны во многом определяется эффективностью функционирования производственной инфраструктуры, которая, в свою очередь, существенно зависит от уровней мобильности товаров (объемы перевозок грузов и грузооборот) и подвижности населения (объемы перевозок пассажиров и пассажирооборот), обеспечиваемых автомобильным транспортом в повседневных массовых перевозках.

Автомобильные дороги имеют важное значение для Новодеревеньковского района. Они обеспечивают связь населённых пунктов, входящих в состав Новодеревеньковского района с районным центром, центрами сельских поселений и между собой.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Для улучшения ситуации по Новодеревеньковскому району необходимо увеличение средств, выделяемых на приведение в надлежащее состояние автомобильных дорог и улично-дорожной сети.

Опережение темпов роста интенсивности движения на автомобильных дорогах по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности, автомобильных

дорог приводит к росту уровня аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Для обеспечения существующих и прогнозируемых объемов автомобильных перевозок требуются реконструкция автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведение их в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационному состоянию.

Себестоимость грузоперевозок, осуществляемых по автомобильным дорогам, имеющих транспортно-эксплуатационные показатели, не соответствующие нормативным требованиям, повышается, а безопасность движения ухудшается.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения в Новодеревеньковском районе позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

## **2. Цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей программы**

Основными целями программы являются:

- повышение эффективности и безопасности функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новодеревеньковского района;

- улучшение эксплуатационных качеств автомобильных дорог.

Основными задачами реализации программы являются:

1. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

2. Организация и проведение ремонта дорожного покрытия в целях улучшения жизнеобеспечения населения;

3. Повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения;

4. Повышение комплексной безопасности, устойчивости автомобильных дорог местного значения и улично-дорожной сети;

5. Разработка системы привлечения финансовых и инвестиционных ресурсов;

6. Организация системы эффективного управления; поступающими финансовыми ресурсами;

7. Восстановление и улучшение эксплуатационных качеств автомобильных дорог

района;

8. Повышение уровня безопасности движения.

Показатели (индикаторы) достижения целей.

- увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих допустимым нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 11,783 км;

Уменьшение автомобильных дорог общего пользования местного значения, несоответствующих допустимым нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 6%согласно статистической отчетности по форме 3-ДГ.

### **3. Обобщенная характеристика основных мероприятий программы**

Основными мероприятиями муниципальной программы является содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе: разработка проектно-сметной документации, получение государственной экспертизы, зимнее и летнее содержание автомобильных дорог, текущий ремонт автомобильных дорог.

### **4. Объем и источники**

Срок реализации программы 2019-2021 годы. Разделение на этапы не предусмотрено.

Финансовой основой реализации муниципальной программы являются бюджетные средства дорожного фонда Новодеревеньковского района. Привлечение средств из бюджета Орловской области учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством.

Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Новодеревеньковского района на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Объем финансирования, необходимого для содержания и проведения ремонта дорожного полотна и улично-дорожной сети из средств дорожного фонда Новодеревеньковского района составляет 11883,0 тыс.руб., в том числе на 2019 год 3961,0 тыс.руб., на 2020 год 3961,0 тыс.руб, на 2021 год 3961,0 тыс.руб.

Общий объем финансирования, необходимого для содержания и проведения ремонта дорожного полотна и улично-дорожной сети из средств дорожного фонда Новодеревеньковского района и за счет субвенций из дорожного фонда Орловской области, а также перечень мероприятий программы с характеристикой представлен в Приложение 1 к настоящей программе.



Объемы финансирования программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению в установленном порядке.

**5. Прогноз конечных результатов реализации муниципальной программы, характеризующих целевое состояние (изменение состояния) уровня и качества жизни населения Новодеревеньковского района, социальной сферы, экономики, общественной безопасности, степени реализации других общественно значимых интересов и потребностей в соответствующей сфере.**

Реализация Программы создаст объективные условия для оптимизации дорожного движения, снижения уровня аварийности, уменьшения недостатков, отрицательно влияющих на безопасность дорожного движения транспорта и пешеходов в Новодеревеньковском районе.

В результате реализации Программы будет выполнено зимнее и летнее содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения протяженностью 196 км, планируется выполнить ремонт автомобильных дорог общей протяженностью более 11 км.

**6. Порядок и методика оценки эффективности программы**

Экономический эффект расходов образуется в результате проведения работ по эффективному содержанию, строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог.

Уровень развития и техническое состояние дорожной сети оказывают значительное влияние на социально-экономическое развитие района, воздействуя как на макроэкономическую, так и на микроэкономическую сферы, поэтому при оценке экономической эффективности использован ряд показателей, характеризующих результаты воздействия состояния автодорог на различные показатели экономики и социальную сферу.

Эффективность всех расходов достигается за счет выполнения работ по строительству, реконструкции и ремонту автодорог.

Для оценки эффективности использованы 3 группы показателей:

1) транспортный эффект, характеризующий прямую выгоду пользователей дорог от улучшения дорожных условий в виде снижения себестоимости перевозок и сокращения потребности в транспортных средствах вследствие повышения их производительности;

2) социально-экономический эффект в связи с повышением удобства и безопасности сообщения, сокращением времени пребывания в пути, снижением потерь от дорожно-транспортных происшествий, сокращением экологического ущерба от воздействия автотранспорта на окружающую среду;

3) вне транспортный экономический эффект в других отраслях экономики вследствие активизации предпринимательской деятельности, повышения сохранности грузов и сокращения времени их доставки.

Реальное снижение социально-экономического ущерба будет значительно больше, так как в приведенном расчетном показателе величины ущерба не учитываются косвенные убытки:

- ущерб от повреждения грузов и последующего простоя при ремонте автотранспортных средств;
- расходы, связанные с расследованием ДТП и возмещением убытков;
- невостребованная часть страхового возмещения за транспортное средство;
- ущерб от повреждения дорожных сооружений.

Оценка эффективности реализации программы будет осуществляться с использованием целевых индикаторов и показателей (далее – показатели) выполнения программы. Проведение текущего мониторинга и оценки степени достижения целевых значений показателей позволят анализировать ход выполнения программы и принимать правильные управленческие решения.

Методика оценки эффективности программы представляет собой алгоритм оценки ее фактической эффективности по итогам реализации. Фактическая эффективность программы основывается на оценке ее результативности с учетом объема ресурсов, направленных на реализацию программы, а также рисков и социально-экономических эффектов, оказывающих влияние на изменение ситуации в сфере занятости населения, на рынке труда.

Методика включает проведение количественных оценок эффективности по следующим направлениям:

степень достижения запланированных результатов (достижения целей и решения задач программы);

степень соответствия фактических затрат Дорожного фонда Орловской области запланированному уровню (оценка полноты использования средств областного бюджета) и эффективности использования средств Дорожного фонда Орловской области (оценка экономической эффективности достижения результатов).

1. Степень достижения запланированных результатов по каждому показателю программы рассчитывается по формуле:

$$E_i = \frac{T_{fi}}{T_{pi}} \times 100 \%,$$

где:

$E_i$  – степень достижения  $i$  – показателя программы (%);

$T_{fi}$  – фактическое значение показателя;

$T_{pi}$  – установленное программой целевое значение показателя.

2. Расчет результативности реализации программы

$$E = \frac{\sum_{i=1}^n E_i}{n} \times 100\%$$

в целом проводится по формуле:

где:

$E$  – результативность реализации программы (%);

$n$  – количество показателей программы.

3. Коэффициент полноты использования средств Дорожного фонда Орловской области по каждому показателю программы определяется по следующей формуле:

$$K_{poi} = C_{foi} / C_{poi},$$

где:

$K_{poi}$  – коэффициент полноты использования средств Дорожного фонда Орловской области  $i$  – показателя программы;

$C_{foi}$  – сумма средств Дорожного фонда Орловской области, израсходованных на реализацию  $i$  – показателя программы;

$C_{poi}$  – сумма средств, полученная из Дорожного фонда Орловской области на реализацию  $i$  – показателя программы.

4. Коэффициент эффективности использования средств, выделяемых из Дорожного фонда Орловской области, определяется по следующей формуле:

$$K_{eoi} = \frac{(C_{foi} : C_{poi}) \times 100\%}{(T_{fi} : T_{pi}) \times 100\%}$$

где:

$C_{foi}$  – сумма средств, выделяемых из Дорожного фонда Орловской области, израсходованных на реализацию  $i$  – показателя программы;

$C_{poi}$  – сумма средств, выделяемых из Дорожного фонда Орловской области, запланированная к расходованию  $i$  – показателя программы;

$T_{fi}$  – фактический уровень достижения целевого  $i$  – показателя программы;

$T_{pi}$  – плановый уровень достижения  $i$  – показателя программы.

Вывод об эффективности (неэффективности) реализации муниципальной программы делается на основании следующих показателей:

Вывод об эффективности реализации муниципальной программы	Показатели оценки эффективности реализации муниципальной программы (мероприятий муниципальной программы)
Неэффективная	менее 0,5
Уровень эффективности удовлетворительный	0,5 – 0,79
Эффективная	0,8 – 1
Высокоэффективная	более 1

Подготовка отчета о ходе реализации и оценке эффективности реализации программы осуществляется отделом архитектуры, строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации Новодеревеньковского района по итогам года.

### Основные мероприятия по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в 2019-2021 годы

<b>Мероприятия по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения</b>					
№ п/п	Наименование мероприятия	Срок исполнения	Объем финансирования, тыс.руб.		
			Всего	В том числе:	
				Средства бюджета Орловской области	Средства бюджета Новодеревеньковского района
1	Текущий ремонт	2019 год	2371,0	0	2371,0
		2020 год	2371,0	0	2371,0
		2021 год	2371,0	0	2371,0
2	Зимнее и летнее содержание	2019 год	1590,0	0	1590,0
		2020 год	1590,0	0	1590,0
		2021 год	1590,0	0	1590,0
<b>ИТОГО по мероприятиям</b>		2019 год	3961,0	0	3961,0
		2020 год	3961,0	0	3961,0
		2021 год	3961,0	0	3961,0

#### Перечень пунктов (объектов) мероприятия: Текущий ремонт улично-дорожной сети общего пользования местного значения

№ п/п	Наименование объекта	Срок исполнения
1	пгт.Хомутово: ул.Лескова, ул.Спортивная, пер.Больничный, ул.7-го ноября	2019 год
2	пгт.Хомутово, ул.Комсомольская	2019 год
3	с.Судбищи	2019 год
4	с.Красный Октябрь	2019 год
5	п.Михайловка	2019 год
6	д.Благодать	2019 год
7	д.Гордоново	2019 год
8	д.Дубровка	2019 год
9	пгт.Хомутово: ул.Пионерская, ул.Заводская, пер.Сосновый	2020 год

10	с.Кологривово	2020 год
11	с.Дарищи	2020 год
12	д.Никольское	2020 год
13	с.Новая Заря	2020 год
14	пгт.Хомутово: ул.Новая	2021 год
15	с.Паньково	2021 год

**Характеристика пунктов (объектов) мероприятия:  
Текущий ремонт улично-дорожной сети общего пользования местного значения**

№ п/п	Наименование объектов		Протяженность	Тип покрытия
1	пгт.Хомутово	ул.Лескова	500	асфальтобетонное
		ул.Спортивная	500	
		пер.Больничный	300	
		ул.7-го ноября	140	
2	пгт.Хомутово, ул.Комсомольская		550	щебеночное
3	с.Судбищи		1353	
4	с.Красный Октябрь		551	
5	п.Михайловка		698	
6	д.Благодать		733	
7	д.Гордоново		833	
8	д.Дубровка		500	
9	пгт.Хомутово	ул.Пионерская	345	
		ул.Заводская	500	
		пер.Сосновый	250	
10	с.Кологривово		400	щебеночное
11	с.Дарищи		400	
12	д.Никольское		500	
13	с.Новая Заря		200	
14	пгт.Хомутово, ул.Новая		1730	
15	с.Паньково		800	

**Перечень пунктов мероприятия:  
Зимнее и летнее содержание**

№ п/п	Наименование пунктов	Срок исполнения	Объем финансирования, тыс.руб.		
			Всего	В том числе:	
				Средства бюджета Орловской области	Средства бюджета Новодеревенько вского района
1	Изготовление ПСД	Подлежат к исполнению на каждый календарный год в соответствии со срок действия программы	90,0	0	90,0
2	Получение заключений государственной экспертизы		90,0	0	90,0
3	Снегоочистка		1200,0	0	1200,0
4	Окос		200,0	0	200,0
5	Паспортизация автомобильных дорог		10,0	0	10,0
<b>ИТОГО по зимнему и летнему содержанию:</b>		2019 год	1590,0	0	1590,0
		2020 год	1590,0	0	1590,0
		2021 год	1590,0	0	1590,0