

## ПРОТОКОЛ

публичных слушаний по ПП и ПМТ для строительства линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги «Хомутово-Красная Заря» - Верхняя Любовша (с км 0+000 по 7+200)».

7 сентября 2020года

### **Общие сведения о проекте, представленном на публичные слушания.**

**Территория разработки:** Новодеревеньковское сельское поселение Новодеревеньковского района Орловской области

**Организация-заказчик** – КУ ОО «Орловский областной государственный заказчик»

**Организация-разработчик** – ООО «Геосервис»

**Сроки проведения публичных слушаний:** 06.08.2020г.-07.09.2020г.

**Формы оповещения:** постановление администрации Новодеревеньковского района от 6 августа 2020 года № 155-а о проведении публичных слушаний опубликовано в газете «Новодеревеньковский вестник» и на официальном сайте Новодеревеньковского района в сети Интернет (<http://adminnovod.57ru.ru>).

**Место проведения публичных слушаний:** 7 сентября 2020 года в 11- 00 часов в здании администрации Новодеревеньковского сельского поселения, расположенного по адресу: Орловская область, Новодеревеньковский район, пгт. Хомутово, пер. Почтовый, дом 3.

**Инициатор публичных слушаний:** Управление градостроительства, архитектуры и землеустройства Орловской области.

### **Председательствовал:**

Гришин А.В. – заместитель главы администрации Новодеревеньковского района

### **Секретарь комиссии:**

Косточкина Н.А. – начальник отдела архитектуры, строительства и ЖКХ администрации Новодеревеньковского района

### **Члены комиссии:**

Овчинников С.К. - глава городского поселения Хомутово Новодеревеньковского района Орловской области (по согласованию);

Меркулов С.В. - глава Новодеревеньковского сельского поселения

Новодеревеньковского района Орловской области (по согласованию)

Лысанов Ю.В. - заместитель главы администрации Новодеревеньковского района.

Демина О.Ю - начальник отдела по управлению муниципальным имуществом администрации Новодеревеньковского района.

**Представитель организации – проектировщика:**

Баранов Игорь Александрович – ГИП ООО «Геосервис»

**Представитель организации – заказчика:**

Рябинин Владимир Александрович – ведущий специалист отдела имущественных и земельных отношений КУ ОО «Орелгосзаказчик»

**Участники публичных слушаний:** всего 11 человек, из них:

- жители Новодеревеньковского района Орловской области – 8 человек;  
Приглашенные- 3 человека;

**Регистрация участников:** начало: 10 час. 30 мин., окончание: 11 час. 00 мин.

**Повестка дня:**

Рассмотрение ПП и ПМТ для строительства линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги «Хомутово-Красная Заря» - Верхняя Любовша (с км 0+000 по 7+200)»

**ВЫСТУПИЛИ:**

Председатель комиссии предложил начать работу по повестке дня.

**Представитель организации ООО «Геосервис»-** ГИП ООО «Геосервис» Баранов Игорь Александрович - продемонстрировал документацию по ПП и ПМТ для строительства линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги «Хомутово-Красная Заря» - Верхняя Любовша (с км 0+000 по 7+200)» и пояснил, что реконструируемая автомобильная дорога проходит по территории Новодеревеньковского и Красноренского района Орловской области. Автодорога предназначается, в основном, для соединения населенных пунктов с районным и областным центром, также дорога служит подъездом к предприятию АО «РФК».

Решение о разработке проектной документации принято на основании задания на проектирование выданного КУ ОО «Орелгосзаказчик» и договора заключенного с АО «РФК».

В проектной документации предусматривается реконструкция 2-х участков. 1-й участок. Начало трассы автомобильной дороги. ПК 0+00 расположен на кромке асфальтобетонного покрытия проезжей части (съезда) автомобильной дороги Залегощь - Верховье - Хомутово - Красная Заря км 44 976 (справа) в Новодеревеньковском районе Орловской области. Конец трассы км 7+325 автодороги регионального значения «Хомутово-Красная Заря» Верхняя Любовша в Краснотарасовском районе Орловской области. Общая протяженность 7,325км. 2-й участок. Подъезд к предприятию переработки АО «РФ К». протяженностью - 705 м.

В связи с тем что состояние конструктивных элементов автомобильной дороги находится в неудовлетворительном состоянии, необходимо произвести реконструкцию автодороги по нормативам IV категории. Автодорога будет иметь следующие параметры:

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения
1	Основание разработки проекта планировки территории линейного объекта	Задание Управления градостроительства, архитектуры и землеустройства Орловской области
2	категория автодороги	IV
3	класс автодороги	Дорога обычного типа (не скоростная дорога)
4	Вид работ	Разработка проекта планировки и проекта межевания территории для линейного объекта
5	Краткое описание транспортно-планировочного решения	Реконструкция автомобильной дороги с изменением границы полосы отвода «Хомутово - Красная Заря» - Верхняя Любовша (с км 0-000 по км 7-200)
6	Планировочные показатели линейного объекта	
6.1	Реконструкция автомобильной дороги с изменением границы полосы отвода «Хомутово - Красная Заря» - Верхняя Любовша (с км 0-000 по км 7-200)	
6.1.1	Протяженность дороги	8030м.
6.1.2	Пропускная способность	Более 200автомобилей в сутки
6.1.3	Площадь полосы отвода	183256м <sup>2</sup>
6.1.4	Вид разрешенного использования образованных земельных участков	Автомобильный транспорт
6.1.5	Количество полос движения	2
6.1.6	Ширина проезжей части	6,0м
6.1.7	Ширина земляного полотна	10,0м
6.1.8	Ширина обочин	2,0м

6.1.9	Тип дорожной одежды	облегченный
6.1.10	Вид покрытия	асфальтобетон

Проектная трасса проложена по существующей автомобильной дороге на отдельных участках спрямляя углы поворотов. Общая площадь до реконструкции составляла 144 372 кв.м. Площадь постоянного отвода после реконструкции составит 213 256 кв.м. увеличение площади составило 68884 кв.м. Увеличение произошло ввиду некорректности межевания земельных участков, некоторые участки фактически стояли на существующей автомобильной дороге. Согласия землепользователей получены.

Так как дорожная одежда имеет выбоины трещины, колеи, местами разрушено до 100% в проекте предусматривается полная разборка дорожной одежды и устройство новой.

Она будет состоять из следующих слоев:

слой основания из песка 0.25м

слой основания из щебня М 600 - 0.27 м

Нижний слой покрытиями асфальтобетона марки П -0.07 м:

Верхний слой покрытия из асфальтобетона тип Б марка П - 0.05м:

Предусмотрено укрепление обочин щебнем М 400 толщ. 0.12 м.

С учетом существующего движения транспортных средств конструкция дорожной одежды па реконструируемой дороге принята капитального типа с выдерживающая нагрузки на одиночную ось до 115 кН. (способна воспринимать нагрузки от тракторов).

Для создания безопасных условий движения автотранспорта проектом предусмотрено использование комплекса технических средств организации дорожного движения (дорожные знаки, столбики, разметка).

Продолжительность реконструкции составит 8 месяцев.

**Представитель КУ ОО «Орелгосзаказчик»** - ведущий специалист отдела имущественных и земельных отношений - Рябинин Владимир Александрович, который пояснил о необходимости заключения с собственниками земельных участков, попадающих в полосу отвода строительства линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги «Хомутово-Красная Заря» - Верхняя Любовша (с км 0+000 по 7+200)», соглашений с пользователями земельных участков.

**От представителей:** филиала АО "Газпром газораспределение Орел" филиал в пос. Верховье, филиала ПАО «МРСК Центра» - «Орелэнерго» дополнений, возражений не последовало.

**Председательствующий:**

- У кого-нибудь есть замечания, возражения, дополнения?

Выступил Гришин А.В. который предложил внести корректировку в ПП и ПМТ для строительства линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги «Хомутово-Красная Заря» - Верхняя Любовша (с км 0+000 по 7+200)»

по устройству съездов для техники (ул. Маслозаводская поворот на право, км 0+460, 52.847975, 37.472214; д. Обновленная Земля поворот на лево и право км 1+730, 52.837427, 37.479021; п. Ботвиновский поворот на право, км 2+550 52.830444, 37.482181).

**Вывод по результатам публичных слушаний:**

Председательствующий предложил одобрить представленный на обсуждение ПП и ПМТ для строительства линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги «Хомутово-Красная Заря» - Верхняя Любовша (с км 0+000 по 7+200)» с внесением корректировки по устройству съездов для техники (ул. Маслозаводская поворот на право, км 0+460, 52.847975, 37.472214; д. Обновленная Земля поворот на лево и право км 1+730, 52.837427, 37.479021; п. Ботвиновский поворот на право, км 2+550 52.830444, 37.482181).

**Результаты голосования:**

А.В.Гришин	« за »	_____
Ю.В.Лысанов	« за »	_____
Н.А.Косточкина	« за »	_____
С. К. Овчинников	« за »	_____
С.В.Меркулов	« за »	_____
О. Ю. Демина	« за »	_____

Итого: «за» - 6 чел., «против» - 0 чел., «воздержался» - 0 чел.

Комиссия, рассмотрев ПП и ПМТ для строительства линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги «Хомутово-Красная Заря» - Верхняя Любовша (с км 0+000 по 7+200)» с внесением корректировки по устройству съездов для техники (ул. Маслозаводская поворот на право, км 0+460, 52.847975, 37.472214; д. Обновленная Земля поворот на лево и право км 1+730, 52.837427, 37.479021; п. Ботвиновский поворот на право, км 2+550 52.830444, 37.482181).

**РЕШИЛА:**

1. Единогласно проголосовав одобрить ПП и ПМТ для строительства линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги «Хомутово-Красная Заря» - Верхняя Любовша (с км 0+000 по 7+200)» с внесением корректировки по устройству съездов для техники (ул. Маслозаводская поворот на право, км

0+460, 52.847975, 37.472214; д. Обновленная Земля поворот на лево и право км 1+730, 52.837427, 37.479021; п. Ботвиновский поворот на право, км 2+550 52.830444, 37.482181).

2. По результатам публичных слушаний подготовить заключение о результатах публичных слушаний по ПП и ПМТ для строительства линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги «Хомутово-Красная Заря» - Верхняя Любовша (с км 0+000 по 7+200)».