



**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
ОРЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ**  
**Администрация Новодеревеньковского района**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от «15» сентября 2021 г.

№ 228

Об утверждении муниципальной программы «Содержание и проведение текущего ремонта на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории Новодеревеньковского района в 2022– 2024 годы»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом Российской Федерации от 06.10.2003 №131 – ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом Российской Федерации от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Уставом Новодеревеньковского района, в целях обеспечения безопасности дорожного движения и сокращения аварийности на автодорогах, модернизации, совершенствования и развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Новодеревеньковского района **ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить муниципальную программу «Содержание и проведение текущего ремонта на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории Новодеревеньковского района в 2022 – 2024 годы» согласно приложению.

2. Финансовому отделу администрации Новодеревеньковского района при подготовке проекта бюджета Новодеревеньковского района на соответствующие годы предусмотреть необходимое финансирование для реализации муниципальной программы «Содержание и проведение текущего ремонта на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории Новодеревеньковского района в 2022 – 2024 годы» .

3. Опубликовать настоящее постановление в газете «Новодеревеньковский вестник» и разместить на официальном сайте Новодеревеньковского района в сети «Интернет».

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации – А.В.Гришина.

5. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2022 года.

Глава района

С.Н.Медведев

Приложение №1  
к постановлению администрации  
Новодеревеньковского района  
№228 «15» сентября 2021 г.

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

Содержание и проведение текущего ремонта на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории Новодеревеньковского района  
в 2022 – 2024 годы

**Паспорт программы**

Наименование муниципальной программы	Муниципальная программа «Содержание и проведение текущего ремонта на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории Новодеревеньковского района в 2022– 2024 годы» -(далее - Программа).
Ответственный исполнитель программы	Администрация Новодеревеньковского района (Отдел архитектуры, строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации Новодеревеньковского района, Орловской области)
Соисполнители муниципальной программы	Отдел по управлению муниципальным имуществом администрации Новодеревеньковского района
Цели муниципальной программы	- повышение эффективности и безопасности функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новодеревеньковского района; - улучшение эксплуатационных качеств автомобильных дорог.
Задачи муниципальной программы	1. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения; 2. Организация и проведение ремонта дорожного покрытия в целях улучшения жизнеобеспечения населения; 3. Повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения; 4. Повышение комплексной безопасности, устойчивости автомобильных дорог местного значения и улично-дорожной сети; 5. Разработка системы привлечения финансовых и инвестиционных ресурсов; 6. Организация системы эффективного управления; поступающими финансовыми ресурсами; 7. Восстановление и улучшение эксплуатационных качеств автомобильных дорог района; 8. Повышение уровня безопасности движения.
Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих допустимым нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 12,211 км.; уменьшение автомобильных дорог общего пользования местного значения, несоответствующих допустимым

	нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 4,8% согласно статистической отчетности по форме 3-ДГ.
Этапы и сроки реализации программы	2022 – 2024 год, реализация программы будет осуществляться в один этап
Объемы бюджетных ассигнований на реализацию муниципальной программы	<p>Общий объем финансирования, необходимого для содержания и проведения ремонта дорожного полотна и улично-дорожной сети в Новодеревеньковском районе составляет: –35069,2 тыс. руб.;</p> <p>в 2022 году – 11571,0 тыс. руб.;</p> <p>в 2023 году – 11749,1 тыс. руб.;</p> <p>в 2024 году - 11749,1 тыс. руб.;</p> <p>в том числе по источникам финансирования:</p> <p>из средств Дорожного фонда Новодеревеньковского района – 14069,2 тыс. руб.,</p> <p>в 2022 году – 4571,0 тыс. руб.;</p> <p>в 2023 году – 4749,1 тыс. руб.;</p> <p>в 2024 году – 4749,1 тыс. руб.;</p> <p>из средств Дорожного фонда Орловской области - 21000,0тыс.руб.,</p> <p>в 2022 году – 7000,0 тыс. руб.;</p> <p>в 2023 году – 7000,0 тыс. руб.;</p> <p>в 2024 году – 7000,0 тыс. руб.;</p> <p>Объемы финансирования программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению в установленном порядке.</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации программы	<p>Реализация муниципальной программы позволит выполнить зимнее и летнее содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения протяженностью 229,893 км, проведение текущего ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения протяженностью 5,4 км в с. Судбище, с. Лазавка, д. Кулеши, с. Дарищи, с. Косарево Ремонт автомобильных дорог в городском поселении Хомутово Новодеревеньковского района Орловской области протяженностью 6,811 км.</p>

### 1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы

Изношенность дорожных покрытий осложняет транспортную и пешеходную ситуацию в районе.

Одним из направлений деятельности государства по финансированию дорожного хозяйства является максимальное удовлетворение потребности населения и экономики страны в автомобильных дорогах с высокими потребительскими свойствами при минимальных и ограниченных финансовых ресурсах.

Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Оценка влияния дорожного хозяйства на экономику включает целый ряд более сложных проблем, чем оценка экономических затрат. Это определяется рядом причин: во-первых, ряд положительных результатов, таких, как повышение комфорта и удобства поездок за счет улучшения качественных показателей сети дорог или экономия времени за счет увеличения средней скорости движения, не может быть выражен в денежном эквиваленте; во-вторых, результат в форме снижения транспортных затрат, который касается большого количества граждан, трудно спрогнозировать; в третьих, некоторые положительные результаты, связанные с совершенствованием сети автомобильных дорог, могут быть достигнуты в различных сферах экономики. Поэтому оценить их в количественных показателях не всегда представляется возможным.

Для реализации поставленных целей и решения задач программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

- разработка проектно-сметной документации, получение государственной экспертизы;

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:

- снижение текущих издержек, в первую очередь для пользователей автомобильных дорог;

- стимулирование общего экономического развития прилегающих территорий;

- экономия времени как для перевозки пассажиров, так и для прохождения грузов, находящихся в пути;

- снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;

- повышение комфорта и удобства поездок.

Социальная значимость роли автомобильных дорог может быть оценена по следующим показателям: экономия свободного времени, увеличение занятости и снижение миграции населения и т.д.

В целом улучшение «дорожных условий» приводит к:

- сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров (за счет увеличения скорости движения);

- снижению стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов (далее – ГСМ), снижения износа транспортных средств из-за неудовлетворительного качества дорог, повышения производительности труда);

- развитию туризма;

- повышению спроса на услуги дорожного сервиса;
- повышению транспортной доступности;
- сокращению числа дорожно-транспортных происшествий и пострадавших в них;
- улучшению экологической ситуации (за счет роста скорости движения, уменьшения расхода ГСМ).

Таким образом, «дорожные условия» оказывают влияние на все важные показатели экономического развития страны. Во многих странах мира выход из кризисных экономических ситуаций начинается с развитием дорожного строительства. Это объясняется также и тем, что около 35-40 процентов средств, направляемых на дорожное хозяйство, возвращается в бюджеты всех уровней в форме соответствующих налоговых платежей организаций дорожного хозяйства.

Обеспечение финансирования дорожного хозяйства является одной из важнейших задач государства, от успешного решения которой зависит успех развития экономики регионов и страны в целом. Расчеты показывают, что эффективность работы экономики регионов и всей страны во многом определяется эффективностью функционирования производственной инфраструктуры, которая, в свою очередь, существенно зависит от уровней мобильности товаров (объемы перевозок грузов и грузооборот) и подвижности населения (объемы перевозок пассажиров и пассажирооборот), обеспечиваемых автомобильным транспортом в повседневных массовых перевозках.

Автомобильные дороги имеют важное значение для Новодеревеньковского района. Они обеспечивают связь населённых пунктов, входящих в состав Новодеревеньковского района с районным центром, центрами сельских поселений и между собой.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Для улучшения ситуации по Новодеревеньковскому району необходимо увеличение средств, выделяемых на приведение в надлежащее состояние автомобильных дорог и улично-дорожной сети.

Опережение темпов роста интенсивности движения на автомобильных дорогах по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности, автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Для обеспечения существующих и прогнозируемых объемов автомобильных перевозок требуются реконструкция автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведение их в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационному состоянию.

Себестоимость грузоперевозок, осуществляемых по автомобильным дорогам, имеющих транспортно-эксплуатационные показатели, не соответствующие нормативным требованиям, повышается, а безопасность движения ухудшается.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения в Новодеревеньковском районе позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

## **2. Цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей программы**

Основными целями программы являются:

- повышение эффективности и безопасности функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новодеревеньковского района;

- улучшение эксплуатационных качеств автомобильных дорог.

Основными задачами реализации программы являются:

1. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

2. Организация и проведение ремонта дорожного покрытия в целях улучшения жизнеобеспечения населения;

3. Повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения;

4. Повышение комплексной безопасности, устойчивости автомобильных дорог местного значения и улично-дорожной сети;

5. Разработка системы привлечения финансовых и инвестиционных ресурсов;

6. Организация системы эффективного управления;

поступающими финансовыми ресурсами;

7. Восстановление и улучшение эксплуатационных качеств автомобильных дорог района;

8. Повышение уровня безопасности движения.

Показатели (индикаторы) достижения целей.

- увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих допустимым нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 12,211 км;

Уменьшение автомобильных дорог общего пользования местного значения, несоответствующих допустимым нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 5,33 % согласно статистической отчетности по форме 3-ДГ.

### **3. Обобщенная характеристика основных мероприятий программы**

Основными мероприятиями муниципальной программы является содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе: разработка проектно-сметной документации, получение государственной экспертизы, зимнее и летнее содержание автомобильных дорог, текущий ремонт автомобильных дорог.

### **4. Объем и источники**

Срок реализации программы 2022-2024 годы. Разделение на этапы не предусмотрено.

Финансовой основой реализации муниципальной программы являются бюджетные средства дорожного фонда Новодеревеньковского района. Привлечение средств из бюджета Орловской области учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством.

Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Новодеревеньковского района на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Объем финансирования, необходимого для содержания и проведения ремонта дорожного полотна и улично-дорожной сети из средств дорожного фонда Новодеревеньковского района составляет 13856,2 тыс. руб., в том числе на 2022 год 4500,0 тыс. руб., на 2023 год 4678,1 тыс. руб., на 2024 год 4678,1 тыс. руб.;

Общий объем финансирования, необходимого для содержания и проведения ремонта дорожного полотна и улично-дорожной сети из средств дорожного фонда Новодеревеньковского района и за счет субвенций из дорожного фонда Орловской области, а также перечень мероприятий программы с характеристикой представлен в Приложение 1 к настоящей программе.



Объемы финансирования программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению в установленном порядке.

**5. Прогноз конечных результатов реализации муниципальной программы, характеризующих целевое состояние (изменение состояния) уровня и качества жизни населения Новодеревеньковского района, социальной сферы, экономики, общественной безопасности, степени реализации других общественно значимых интересов и потребностей в соответствующей сфере.**

Реализация Программы создаст объективные условия для оптимизации дорожного движения, снижения уровня аварийности, уменьшения недостатков, отрицательно влияющих на безопасность дорожного движения транспорта и пешеходов в Новодеревеньковском районе.

В результате реализации Программы будет выполнено зимнее и летнее содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения протяженностью 229,893 км, планируется выполнить ремонт автомобильных дорог общей протяженностью более 12,211 км.

**6. Порядок и методика оценки эффективности программы**

Экономический эффект расходов образуется в результате проведения работ по эффективному содержанию, строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог.

Уровень развития и техническое состояние дорожной сети оказывают значительное влияние на социально-экономическое развитие района, воздействуя как на макроэкономическую, так и на микроэкономическую сферы, поэтому при оценке экономической эффективности использован ряд показателей, характеризующих результаты воздействия состояния автодорог на различные показатели экономики и социальную сферу.

Эффективность всех расходов достигается за счет выполнения работ по строительству, реконструкции и ремонту автодорог.

Для оценки эффективности использованы 3 группы показателей:

1) транспортный эффект, характеризующий прямую выгоду пользователей дорог от улучшения дорожных условий в виде снижения себестоимости перевозок и сокращения потребности в транспортных средствах вследствие повышения их производительности;

2) социально-экономический эффект в связи с повышением удобства и безопасности сообщения, сокращением времени пребывания в пути, снижением потерь от дорожно-транспортных происшествий, сокращением экологического ущерба от воздействия автотранспорта на окружающую среду;

3) вне транспортный экономический эффект в других отраслях экономики вследствие активизации предпринимательской деятельности, повышения сохранности грузов и сокращения времени их доставки.

Реальное снижение социально-экономического ущерба будет значительно больше, так как в приведенном расчетном показателе величины ущерба не учитываются косвенные убытки:

- ущерб от повреждения грузов и последующего простоя при ремонте автотранспортных средств;
- расходы, связанные с расследованием ДТП и возмещением убытков;
- невостребованная часть страхового возмещения за транспортное средство;
- ущерб от повреждения дорожных сооружений.

Оценка эффективности реализации программы будет осуществляться с использованием целевых индикаторов и показателей (далее – показатели) выполнения программы. Проведение текущего мониторинга и оценки степени достижения целевых значений показателей позволят анализировать ход выполнения программы и принимать правильные управленческие решения.

Методика оценки эффективности программы представляет собой алгоритм оценки ее фактической эффективности по итогам реализации. Фактическая эффективность программы основывается на оценке ее результативности с учетом объема ресурсов, направленных на реализацию программы, а также рисков и социально-экономических эффектов, оказывающих влияние на изменение ситуации в сфере занятости населения, на рынке труда.

Методика включает проведение количественных оценок эффективности по следующим направлениям:

степень достижения запланированных результатов (достижения целей и решения задач программы);

степень соответствия фактических затрат Дорожного фонда Орловской области запланированному уровню (оценка полноты использования средств областного бюджета) и эффективности использования средств Дорожного фонда Орловской области (оценка экономической эффективности достижения результатов).

1. Степень достижения запланированных результатов по каждому показателю программы рассчитывается по формуле:

$$E_i = \frac{T_{fi}}{T_{pi}} \times 100 \%,$$

где:

$E_i$  – степень достижения  $i$  – показателя программы (%);

Tfi – фактическое значение показателя;

Tpi – установленное программой целевое значение показателя.

2. Расчет результативности реализации программы

$$E = \frac{\sum_{i=1}^n E_i}{n} \times 100\%$$

в целом проводится по формуле:

где:

E – результативность реализации программы (%);

n – количество показателей программы.

3. Коэффициент полноты использования средств Дорожного фонда Орловской области по каждому показателю программы определяется по следующей формуле:

$$K_{poi} = C_{foi}/C_{poi},$$

где:

Kpoi – коэффициент полноты использования средств Дорожного фонда Орловской области i – показателя программы;

Cfoi – сумма средств Дорожного фонда Орловской области, израсходованных на реализацию i – показателя программы;

Cpoi – сумма средств, полученная из Дорожного фонда Орловской области на реализацию i – показателя программы.

4. Коэффициент эффективности использования средств, выделяемых из Дорожного фонда Орловской области, определяется по следующей формуле:

$$K_{eoi} = \frac{(C_{foi} : C_{poi}) \times 100\%}{(T_{fi} : T_{pi}) \times 100\%}$$

где:

Cfoi – сумма средств, выделяемых из Дорожного фонда Орловской области, израсходованных на реализацию i – показателя программы;

Cpoi – сумма средств, выделяемых из Дорожного фонда Орловской области, запланированная к расходованию i – показателя программы;

Tfi – фактический уровень достижения целевого i – показателя программы;

Tpi – плановый уровень достижения i – показателя программы.

Вывод об эффективности (неэффективности) реализации муниципальной программы делается на основании следующих показателей:

Вывод об эффективности реализации муниципальной программы	Показатели оценки эффективности реализации муниципальной программы (мероприятий муниципальной программы)
Неэффективная	менее 0,5
Уровень эффективности удовлетворительный	0,5 – 0,79
Эффективная	0,8 – 1
Высокоэффективная	более 1

Подготовка отчета о ходе реализации и оценке эффективности реализации программы осуществляется отделом архитектуры, строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации Новодеревеньковского района по итогам года.

### Основные мероприятия по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в 2022-2024 годы

Мероприятия по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения					
№ п/п	Наименование мероприятия	Срок исполнения	Объем финансирования, тыс.руб.		
			Всего	В том числе:	
				Средства бюджета Орловской области	Средства бюджета Новодеревеньковского района
1	Текущий ремонт	2022 год	9981,0	7000,0	2981,0
		2023 год	10159,1	7000,0	3159,1
		2024 год	10159,1	7000,0	3159,1
2	Зимнее и летнее содержание	2022 год	1590,0	0	1590,0
		2023 год	1590,0	0	1590,0
		2024 год	1590,0	0	1590,0
<b>ИТОГО по мероприятиям</b>		2022 год	11571,0	7000,0	4581,0
		2023 год	11749,1	7000,0	4749,1
		2024 год	11749,1	7000,0	4749,1

#### Перечень пунктов (объектов) мероприятия:

##### Текущий ремонт улично-дорожной сети общего пользования местного значения

№ п/п	Наименование объекта	Срок исполнения	Объем финансирования, тыс.руб.		
			Всего	В том числе:	
				Средства бюджета Орловской области	Средства бюджета Новодеревеньковского района
1	пер. Кооперативный	2022 год	5586,49770	5530,63272	55,86498
2	ул. Комсомольская	2022 год			

3		ул. Пионерская	2022 год	1484,5023	1469,36728	15,13502
4		с. Судбищи	2022 год	4500,0	0	4500,0
		<b>ИТОГО:</b>		<b>11571,0</b>	<b>7000,0</b>	<b>4571,0</b>
5	пгт. Хомутово	ул. Октябрьская,	2023 год	1099,5	1088,5	11,0
6		ул. Новая	2023 год	2699,5	2672,5	27,0
7		ул. Заводская	2023 год	3272,0	3239,0	33,0
8		с. Лазавка	2023 год	2649,8	0	2649,8
9		д. Кулеши	2023 год	2028,3	0	2028,3
		<b>ИТОГО:</b>		<b>11749,1</b>	<b>7000,0</b>	<b>4749,1</b>
10	пгт. Хомутово	ул. Кооперативная	2024 год	1900,0	0	1900,0
11		ул. Маслозаводская	2024 год	1500,0	0	1500,0
12		с. Дарищи	2024 год	640,0	0	640,0
13		с. Косарево	2024 год	638,1	0	638,1
14		ул. Набережная	2024 год	3232,6	3200,0	32,6
15		л. 70 лет Октября	2024 год	3838,4	3800,0	38,4
		<b>ИТОГО:</b>		<b>11749,1</b>	<b>7000,0</b>	<b>4749,1</b>

**Характеристика пунктов (объектов) мероприятия:  
Текущий ремонт улично-дорожной сети общего пользования местного значения**

№ п/п	Наименование объектов	Протяженность (п.м.)	Площадь (м <sup>2</sup> )	Тип покрытия
1	пгт.Хомутово: пер. Кооперативный	148	444	асфальтобетонное
2	пгт.Хомутово: ул. Комсомольская	815	6221	асфальтобетонное
3	пгт.Хомутово: ул. Пионерская	338	1183	асфальтобетонное
4	с.Судбищи	1500	4500	щебеночное
5	пгт.Хомутово: ул. Октябрьская,	500	1500	щебеночное
6	пгт.Хомутово: ул.Новая	760	2280	асфальтобетонное
7	пгт.Хомутово: ул. Заводская	400	2000	асфальтобетонное
8	с. Лазавка	1500	4500	щебеночное
9	д. Кулеши	700	2100	щебеночное
10	пгт.Хомутово: ул. Кооперативная	300	1800	асфальтобетонное
11	пгт.Хомутово: ул. Маслозаводская	1000	3000	щебеночное

12	с. Дарищи	700	2100	щебеночное
13	с. Косарево	1000	3000	щебеночное
14	пгт.Хомутово: ул. Набережная	1150	4600	асфальтобетонное
15	пгт.Хомутово: ул. 70 лет Октября	1400	5600	асфальтобетонное

**Перечень пунктов мероприятия:  
Зимнее и летнее содержание**

№ п/п	Наименование пунктов	Срок исполнения	Объем финансирования, тыс.руб.		
			Всего	В том числе:	
				Средства бюджета Орловской области	Средства бюджета Новодеревенько вского района
1	Изготовление ПСД	Подлежат к исполнению на каждый календарный год в соответствии со срок действия программы	90,0	0	90,0
2	Получение заключений государственной экспертизы		90,0	0	90,0
3	Снегоочистка		1200,0	0	1200,0
4	Окос		200,0	0	200,0
5	Паспортизация автомобильных дорог		10,0	0	10,0
<b>ИТОГО по зимнему и летнему содержанию:</b>		2022 год	1590,0	0	1590,0
		2023 год	1590,0	0	1590,0
		2024 год	1590,0	0	1590,0



Приложение №2  
к постановлению администрации  
Новодеревеньковского района  
№228 «15» сентября 2021 г.

Сведения  
о показателях (индикаторах) муниципальной программы  
«Содержание и проведение текущего ремонта на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории  
Новодеревеньковского района в 2022– 2024 годы»

№	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значения показателей							
			2021год (базовое значение)		2022 год		2023 год		2024 год	
			план	факт	план	факт	план	факт	план	факт
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Муниципальная программа «Содержание и проведение текущего ремонта на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории Новодеревеньковского района в 2022– 2024 годы»										
1	Текущий ремонт	км	1,48	2,7	2,8		3,86		5,55	
2	Зимнее и летнее содержание	км.	196	196	196		196		196	
2.1	Изготовление ПСД	шт.	0	0	2		2		2	
2.2	Получение заключений государственной экспертизы	шт.	0	0	2		2		2	
2.3	Снегоочистка	м <sup>2</sup>	2940	2940	2940		2940		2940	
2.4	Окос	м <sup>2</sup>	1568	1568	1568		1568		1568	
2.5	Паспортизация автомобильных дорог	шт.	1	1	1		1		1	



Приложение №3  
к постановлению администрации  
Новодеревеньковского района  
№228 «15» сентября 2021 г.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы  
«Содержание и проведение текущего ремонта на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории  
Новодеревеньковского района в 2022– 2024 годы»

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия подпрограммы	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнители, участники, ГРБС по ведомственной целевой программе)	Расходы (тыс. рублей) по годам реализации						
			РБС	РзПр	ЦСР	всего	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Муниципальная программа	«Содержание и проведение текущего ремонта на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории Новодеревеньковского района в 2022– 2024 годы»	Всего	001	1004	П9001R4970	35069,2	11571,0	11749,1	11749,1
		в том числе:							
		Отдел архитектуры, строительства и ЖКХ администрации Новодеревеньковского района	001	1004	П9001R4970	35069,2	11571,0	11749,1	11749,1
программа	«Содержание и проведение текущего ремонта на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории Новодеревеньковского района в 2022– 2024 годы»	Всего	001	1004	П9001R4970	35069,2	11571,0	11749,1	11749,1
Основное мероприятие	Текущий ремонт	Всего	001	1004	П9001R4970	30299,2	9981,0	10159,1	10159,1
		Отдел по управлению муниципальным имуществом администрации Новодеревеньковского района	001	1004	П9001R4970	30299,2	9981,0	10159,1	10159,1
	Зимнее и летнее содержание	Всего	001	1004	П9001R4970	4770,0	1590,0	1590,0	1590,0
		Отдел по управлению муниципальным имуществом администрации Новодеревеньковского района	001	1004	П9001R4970	4770,0	1590,0	1590,0	1590,0

Приложение №4  
к постановлению администрации  
Новодеревеньковского района  
№228 «15» сентября 2021 г.

План реализации муниципальной программы  
«Содержание и проведение текущего ремонта на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории  
Новодеревеньковского района в 2022– 2024 годы»

Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы, мероприятий муниципальной программы,	Ответственный исполнитель, соисполнители	Источник финансирования	Объем средств на реализацию программы, тыс. рублей			Показатели результата реализации мероприятия по годам
			2022 г.	2023 г.	2024 г.	
1	2	3	4	5	6	7
«Содержание и проведение текущего ремонта на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории Новодеревеньковского района в 2022– 2024 годы»	отдел архитектуры, строительства и ЖКХ администрации Новодеревеньковского района, Отдел по управлению муниципальным имуществом администрации Новодеревеньковского района	Всего	11571,0	11749,1	11749,1	2022 год – 2,80 км. 2023 год – 3,86 км. 2024 год – 5,55 км. Снегоочистка 2022 год –2940кв.м 2023 год –2940кв.м 2024 год –2940кв.м Окос 2022 год –1568кв.м 2023 год –1568кв.м 2024 год –1568кв.м
		в том числе				
		Федеральный бюджет	0	0	0	
		Областной бюджет	7000,0	7000,0	7000,0	
		Местный бюджет	4571,0	4749,1	4749,1	
		Внебюджетные источники	0	0	0	
Текущий ремонт	отдел архитектуры, строительства и ЖКХ администрации Новодеревеньковского района	Всего	9981,0	10159,1	10159,1	2022 год – 2,80 км. 2023 год – 3,86 км. 2024 год – 5,55 км.
		в том числе:				
		Федеральный бюджет	0	0	0	
		Областной бюджет	7000,0	7000,0	7000,0	
		Местный бюджет	2981,0	3159,1	3159,1	
		Внебюджетные источники	0	0	0	
Зимнее и летнее содержание	Отдел по управлению муниципальным	Всего	1590,0	1590,0	1590,0	Снегоочистка 2022 год –2940кв.м

имуществом администрации Новодеревеньковского района	в том числе:				2023 год –2940кв.м
	Федеральный бюджет	0	0	0	2024 год –2940кв.м
	Областной бюджет	0	0	0	Окос
	Местный бюджет	1590,0	1590,0	1590,0	2022 год –1568кв.м
	Внебюджетные источники	0	0	0	2023 год –1568кв.м 2024 год –1568кв.м

