



**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
ОРЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ  
Администрация Новодеревеньковского района**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от «8» октября 2024 г.

№ 203

Об утверждении муниципальной программы «Содержание и проведение текущего ремонта на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории Новодеревеньковского района в 2025– 2027 годы»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом Российской Федерации от 06.10.2003 №131 – ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом Российской Федерации от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Уставом Новодеревеньковского района Орловской области, постановлением администрации Новодеревеньковского района от 20.02.2019г №41 «Об утверждении «Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Новодеревеньковского района и Методических указаний по разработке и реализации муниципальных программ

Новодеревеньковского района», в целях обеспечения безопасности дорожного движения и сокращения аварийности на автодорогах, модернизации, совершенствования и развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Новодеревеньковского района  
ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу «Содержание и проведение текущего ремонта на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории Новодеревеньковского района в 2025 – 2027 годы» согласно приложению.

2. Финансовому отделу администрации Новодеревеньковского района при подготовке проекта бюджета Новодеревеньковского района на соответствующие годы предусмотреть необходимое финансирование для реализации муниципальной программы «Содержание и проведение текущего ремонта на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории Новодеревеньковского района в 2025 – 2027 годы».

3. Опубликовать настоящее постановление в газете «Новодеревеньковский вестник» и разместить на официальном сайте Новодеревеньковского района в сети «Интернет».

4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

5. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2025 года.

Исполняющий обязанности главы района

А.В. Гришин

Приложение №1  
к постановлению администрации  
Новодеревеньковского района  
№ 203 от «8» октября 2024 г.

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

Содержание и проведение текущего ремонта на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории Новодеревеньковского района в 2025 – 2027 годы

**Паспорт программы**

Наименование муниципальной программы	Муниципальная программа «Содержание и проведение текущего ремонта на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории Новодеревеньковского района в 2025– 2027 годы» - (далее - Программа).
Ответственный исполнитель программы	Администрация Новодеревеньковского района (Отдел архитектуры, строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации Новодеревеньковского района, Орловской области)
Соисполнители муниципальной программы	Отдел по управлению муниципальным имуществом администрации Новодеревеньковского района
Цели муниципальной программы	- повышение эффективности и безопасности функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новодеревеньковского района; - улучшение эксплуатационных качеств автомобильных дорог.
Задачи муниципальной программы	1. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения; 2. Организация и проведение ремонта дорожного покрытия в целях улучшения жизнеобеспечения населения; 3. Повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения; 4. Повышение комплексной безопасности, устойчивости автомобильных дорог местного значения и улично-дорожной сети; 5. Разработка системы привлечения финансовых и инвестиционных ресурсов; 6. Организация системы эффективного управления; поступающими финансовыми ресурсами; 7. Восстановление и улучшение эксплуатационных качеств автомобильных дорог района; 8. Повышение уровня безопасности движения.
Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих допустимым нормативным требованиям к транспортно-

	эксплуатационным показателям, на 3,492 км.; уменьшение автомобильных дорог общего пользования местного значения, несоответствующих допустимым нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 3,0% согласно статистической отчетности по форме 3-ДГ.
Этапы и сроки реализации программы	2025 – 2027 год, реализация программы будет осуществляться в один этап
Объемы бюджетных ассигнований на реализацию муниципальной программы	Общий объем финансирования, необходимого для содержания и проведения ремонта дорожного полотна и улично-дорожной сети в Новодеревеньковском районе составляет: – 47312,1 тыс. руб.; в 2025 году – 15770,7 тыс. руб.; в 2026 году – 15770,7 тыс. руб.; в 2027 году - 15770,7 тыс. руб.; в том числе по источникам финансирования: из средств Дорожного фонда Новодеревеньковского района – 26312,1 тыс. руб., в 2025 году – 8770,7 тыс. руб.; в 2026 году – 8770,7 тыс. руб.; в 2027 году – 8770,7 тыс. руб.; из средств Дорожного фонда Орловской области - 21000,0 тыс.руб., в 2025 году – 7000,0 тыс. руб.; в 2026 году – 7000,0 тыс. руб.; в 2027 году – 7000,0 тыс. руб.; Объемы финансирования программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению в установленном порядке.
Ожидаемые конечные результаты реализации программы	Реализация муниципальной программы позволит выполнить зимнее и летнее содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения протяженностью 229,893 км, проведение текущего ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения протяженностью 3,492 км в городском поселении Хомутово Новодеревеньковского района Орловской области.

**1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы, включая описание текущего состояния, основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития**

Изношенность дорожных покрытий осложняет транспортную и пешеходную ситуацию в районе.

Одним из направлений деятельности государства по финансированию дорожного хозяйства является максимальное удовлетворение потребности населения и экономики страны в автомобильных дорогах с высокими потребительскими свойствами при минимальных и ограниченных финансовых ресурсах.

Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Оценка влияния дорожного хозяйства на экономику включает целый ряд более сложных проблем, чем оценка экономических затрат. Это определяется рядом причин: во-первых, ряд положительных результатов, таких, как повышение комфорта и удобства поездок за счет улучшения качественных показателей сети дорог или экономия времени за счет увеличения средней скорости движения, не может быть выражен в денежном эквиваленте; во-вторых, результат в форме снижения транспортных затрат, который касается большого количества граждан, трудно спрогнозировать; в третьих, некоторые положительные результаты, связанные с совершенствованием сети автомобильных дорог, могут быть достигнуты в различных сферах экономики. Поэтому оценить их в количественных показателях не всегда представляется возможным.

Для реализации поставленных целей и решения задач программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

- разработка проектно-сметной документации, получение государственной экспертизы;
- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:

- снижение текущих издержек, в первую очередь для пользователей автомобильных дорог;
- стимулирование общего экономического развития прилегающих территорий;
- экономия времени как для перевозки пассажиров, так и для прохождения грузов, находящихся в пути;
- снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;
- повышение комфорта и удобства поездок.

Социальная значимость роли автомобильных дорог может быть оценена по следующим показателям: экономия свободного времени, увеличение занятости и снижение миграции населения и т.д.

В целом улучшение «дорожных условий» приводит к:

- сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров (за счет увеличения скорости движения);

– снижению стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов (далее – ГСМ), снижения износа транспортных средств из-за неудовлетворительного качества дорог, повышения производительности труда);

- развитию туризма;
- повышению спроса на услуги дорожного сервиса;
- повышению транспортной доступности;
- сокращению числа дорожно-транспортных происшествий и пострадавших в них;
- улучшению экологической ситуации (за счет роста скорости движения, уменьшения расхода ГСМ).

Таким образом, «дорожные условия» оказывают влияние на все важные показатели экономического развития страны. Во многих странах мира выход из кризисных экономических ситуаций начинается с развитием дорожного строительства. Это объясняется также и тем, что около 35-40 процентов средств, направляемых на дорожное хозяйство, возвращается в бюджеты всех уровней в форме соответствующих налоговых платежей организаций дорожного хозяйства.

Обеспечение финансирования дорожного хозяйства является одной из важнейших задач государства, от успешного решения которой зависит успех развития экономики регионов и страны в целом. Расчеты показывают, что эффективность работы экономики регионов и всей страны во многом определяется эффективностью функционирования производственной инфраструктуры, которая, в свою очередь, существенно зависит от уровней мобильности товаров (объемы перевозок грузов и грузооборот) и подвижности населения (объемы перевозок пассажиров и пассажирооборот), обеспечиваемых автомобильным транспортом в повседневных массовых перевозках.

Автомобильные дороги имеют важное значение для Новодеревеньковского района. Они обеспечивают связь населённых пунктов, входящих в состав Новодеревеньковского района с районным центром, центрами сельских поселений и между собой.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным

транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Для улучшения ситуации по Новодеревеньковскому району необходимо увеличение средств, выделяемых на приведение в надлежащее состояние автомобильных дорог и улично-дорожной сети.

Опережение темпов роста интенсивности движения на автомобильных дорогах по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности, автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Для обеспечения существующих и прогнозируемых объемов автомобильных перевозок требуются реконструкция автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведение их в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационному состоянию.

Себестоимость грузоперевозок, осуществляемых по автомобильным дорогам, имеющих транспортно-эксплуатационные показатели, не соответствующие нормативным требованиям, повышается, а безопасность движения ухудшается.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения в Новодеревеньковском районе позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

## **2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов муниципальной программы, сроков и этапов ее реализации**

Основными целями программы являются:

- повышение эффективности и безопасности функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Новодеревеньковского района;
- улучшение эксплуатационных качеств автомобильных дорог.

Основными задачами реализации программы являются:

1. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

2. Организация и проведение ремонта дорожного покрытия в целях улучшения жизнеобеспечения населения;

3. Повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения;

4. Повышение комплексной безопасности, устойчивости автомобильных дорог местного значения и улично-дорожной сети;

5. Разработка системы привлечения финансовых и инвестиционных ресурсов;

6. Организация системы эффективного управления;

7. Восстановление и улучшение эксплуатационных качеств автомобильных дорог района;

8. Повышение уровня безопасности движения.

Показатели (индикаторы) достижения целей.

- увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих допустимым нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 3,492 км;

- уменьшение автомобильных дорог общего пользования местного значения, несоответствующих допустимым нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 3,0 % согласно статистической отчетности по форме 3-ДГ.

### **3. Обобщенная характеристика основных мероприятий программы**

Основными мероприятиями муниципальной программы является содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе: разработка проектно-сметной документации, получение государственной экспертизы, зимнее и летнее содержание автомобильных дорог, текущий ремонт автомобильных дорог.

### **4. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации муниципальной программы**

Срок реализации программы 2025-2027 годы. Разделение на этапы не предусмотрено.

Финансовой основой реализации муниципальной программы являются бюджетные средства дорожного фонда Новодеревеньковского района. Привлечение средств из бюджета Орловской области учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством.

Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Новодеревеньковского района на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансирования, необходимого для содержания и проведения ремонта дорожного полотна и улично-дорожной сети в Новодеревеньковском районе составляет: 47312,1 тыс. руб.;

в 2025 году – 15770,7 тыс. руб.;

в 2026 году – 15770,7 тыс. руб.;

в 2027 году - 15770,7 тыс. руб.;

в том числе по источникам финансирования:

из средств Дорожного фонда Новодеревеньковского района – 26312,1 тыс. руб.,

в 2025 году – 8770,7 тыс. руб.;

в 2026 году – 8770,7 тыс. руб.;

в 2027 году – 8770,7 тыс. руб.;

из средств Дорожного фонда Орловской области -

21000,0 тыс.руб.,

в 2025 году – 7000,0 тыс. руб.;

в 2026 году – 7000,0 тыс. руб.;

в 2027 году – 7000,0 тыс. руб.;

Общий объем финансирования, необходимый для содержания и проведения ремонта дорожного полотна и улично-дорожной сети состоит из средств дорожного фонда Новодеревеньковского района и субсидий из дорожного фонда Орловской области. Перечень мероприятий программы с характеристикой представлен в Приложение 1 к настоящей программе.

Объемы финансирования программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению в установленном порядке.

#### **5. Информация по ресурсному обеспечению за счет средств районного бюджета (с расшифровкой по распорядителям средств районного бюджета, основным мероприятиям, а также по годам реализации муниципальной программы), другим источникам финансирования и направлениям затрат.**

Информация по ресурсному обеспечению за счет средств районного бюджета (с расшифровкой по распорядителям средств районного бюджета, основным мероприятиям, а также по годам реализации муниципальной программы), другим источникам финансирования и направлениям затрат указывается в приложении №3 к постановлению.

#### **6. Прогноз конечных результатов реализации муниципальной программы, характеризующих целевое состояние (изменение состояния) уровня и качества жизни населения Новодеревеньковского района, социальной сферы, экономики, общественной безопасности, степени реализации других общественно значимых интересов и потребностей в соответствующей сфере.**

Реализация Программы создаст объективные условия для оптимизации дорожного движения, снижения уровня аварийности, уменьшения недостатков, отрицательно

влияющих на безопасность дорожного движения транспорта и пешеходов в Новодеревеньковском районе.

В результате реализации Программы будет выполнено зимнее и летнее содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения протяженностью 229,893 км, планируется выполнить ремонт автомобильных дорог общей протяженностью более 3,492 км.

## **7. Анализ рисков реализации муниципальной программы и описание мер управления рисками реализации муниципальной программы**

Выполнению поставленных задач могут мешать риски, сложившиеся под воздействием негативных факторов и имеющихся в обществе социально-экономических проблем.

К внешним рискам относятся:

- финансовые риски – недостаточность финансирования из бюджета;
- правовые риски – изменения федерального законодательства, регулирующего отношения в области обращения с твердыми коммунальными отходами.

## **8. Порядок и методика оценки эффективности программы**

Экономический эффект расходов образуется в результате проведения работ по эффективному содержанию, строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог.

Уровень развития и техническое состояние дорожной сети оказывают значительное влияние на социально-экономическое развитие района, воздействуя как на макроэкономическую, так и на микроэкономическую сферы, поэтому при оценке экономической эффективности использован ряд показателей, характеризующих результаты воздействия состояния автодорог на различные показатели экономики и социальную сферу.

Эффективность всех расходов достигается за счет выполнения работ по строительству, реконструкции и ремонту автодорог.

Для оценки эффективности использованы 3 группы показателей:

- 1) транспортный эффект, характеризующий прямую выгоду пользователей дорог от улучшения дорожных условий в виде снижения себестоимости перевозок и сокращения потребности в транспортных средствах вследствие повышения их производительности;
- 2) социально-экономический эффект в связи с повышением удобства и безопасности сообщения, сокращением времени пребывания в пути, снижением потерь от

дорожно-транспортных происшествий, сокращением экологического ущерба от воздействия автотранспорта на окружающую среду;

3) нетранспортный экономический эффект в других отраслях экономики вследствие активизации предпринимательской деятельности, повышения сохранности грузов и сокращения времени их доставки.

Реальное снижение социально-экономического ущерба будет значительно больше, так как в приведенном расчетном показателе величины ущерба не учитываются косвенные убытки:

- ущерб от повреждения грузов и последующего простоя при ремонте автотранспортных средств;
- расходы, связанные с расследованием ДТП и возмещением убытков;
- невостребованная часть страхового возмещения за транспортное средство;
- ущерб от повреждения дорожных сооружений.

Оценка эффективности реализации программы будет осуществляться с использованием целевых индикаторов и показателей (далее – показатели) выполнения программы. Проведение текущего мониторинга и оценки степени достижения целевых значений показателей позволят анализировать ход выполнения программы и принимать правильные управленческие решения.

Методика оценки эффективности программы представляет собой алгоритм оценки ее фактической эффективности по итогам реализации. Фактическая эффективность программы основывается на оценке ее результативности с учетом объема ресурсов, направленных на реализацию программы, а также рисков и социально-экономических эффектов, оказывающих влияние на изменение ситуации в сфере занятости населения, на рынке труда.

Методика включает проведение количественных оценок эффективности по следующим направлениям:

степень достижения запланированных результатов (достижения целей и решения задач программы);

степень соответствия фактических затрат Дорожного фонда Орловской области запланированному уровню (оценка полноты использования средств областного бюджета) и эффективности использования средств Дорожного фонда Орловской области (оценка экономической эффективности достижения результатов).

1. Степень достижения запланированных результатов по каждому показателю программы рассчитывается по формуле:

$$E_i = T_{fi} \times 100 \%,$$

$T_{pi}$

где:

$E_i$  – степень достижения  $i$  – показателя программы (%);

$T_{fi}$  – фактическое значение показателя;

$T_{pi}$  – установленное программой целевое значение показателя.

2. Расчет результативности реализации программы

$$E = \frac{\sum_{i=1}^n E_i}{n} \times 100\%$$

в целом проводится по формуле:

где:

$E$  – результативность реализации программы (%);

$n$  – количество показателей программы.

3. Коэффициент полноты использования средств Дорожного фонда Орловской области по каждому показателю программы определяется по следующей формуле:

$$K_{poi} = C_{foi} / C_{poi},$$

где:

$K_{poi}$  – коэффициент полноты использования средств Дорожного фонда Орловской области  $i$  – показателя программы;

$C_{foi}$  – сумма средств Дорожного фонда Орловской области, израсходованных на реализацию  $i$  – показателя программы;

$C_{poi}$  – сумма средств, полученная из Дорожного фонда Орловской области на реализацию  $i$  – показателя программы.

4. Коэффициент эффективности использования средств, выделяемых из Дорожного фонда Орловской области, определяется по следующей формуле:

$$K_{eoi} = \frac{(C_{foi} : C_{poi}) \times 100\%}{(T_{fi} : T_{pi}) \times 100\%}$$

где:

$C_{foi}$  – сумма средств, выделяемых из Дорожного фонда Орловской области, израсходованных на реализацию  $i$  – показателя программы;

$C_{poi}$  – сумма средств, выделяемых из Дорожного фонда Орловской области, запланированная к расходованию  $i$  – показателя программы;

$T_{fi}$  – фактический уровень достижения целевого  $i$  – показателя программы;

$T_{pi}$  – плановый уровень достижения  $i$  – показателя программы.

Вывод об эффективности (неэффективности) реализации муниципальной программы делается на основании следующих показателей:

Вывод об эффективности реализации муниципальной программы	Показатели оценки эффективности реализации муниципальной программы (мероприятий муниципальной программы)
Неэффективная	менее 0,5
Уровень эффективности удовлетворительный	0,5 – 0,79
Эффективная	0,8 – 1
Высокоэффективная	более 1

Подготовка отчета о ходе реализации и оценке эффективности реализации программы осуществляется отделом архитектуры, строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации Новодеревеньковского района по итогам года.

### Основные мероприятия по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в 2025-2027 годы

<b>Мероприятия по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения</b>					
№ п/п	Наименование мероприятия	Срок исполнения	Объем финансирования, тыс.руб.		
			Всего	В том числе:	
				Средства бюджета Орловской области	Средства бюджета Новодеревеньковского района
1	Текущий ремонт	2025 год	7070,7	7000,0	70,7
		2026 год	7070,7	7000,0	70,7
		2027 год	7070,7	7000,0	70,7
2	Зимнее и летнее содержание	2025 год	8700,0	0	8700,0
		2026 год	8700,0	0	8700,0
		2027 год	8700,0	0	8700,0
<b>ИТОГО по мероприятиям</b>		2025 год	15770,7	7000,0	8770,7
		2026 год	15770,7	7000,0	8770,7
		2027 год	15770,7	7000,0	8770,7

### Перечень пунктов (объектов) мероприятия:

#### Текущий ремонт улично-дорожной сети общего пользования местного значения

№ п/п	Наименование объекта	Срок исполнения	Объем финансирования, тыс.руб.		
			Всего	В том числе:	
				Средства бюджета Орловской области	Средства бюджета Новодеревеньковского района

1	пгт.Хомутово:	ул. Кооперативная	2025 год	7070,7	7000,0	70,7
<b>ИТОГО:</b>				<b>7070,7</b>	<b>7000,0</b>	<b>70,7</b>
2	пгт. Хомутово	ул. Октябрьская,	2026 год	2953,5	2923,9	29,6
3		ул. Новая	2026 год	2541,0	2515,6	25,4
4		Ул. Заводская	2026 год	1676,2	1560,5	15,7
<b>ИТОГО:</b>				<b>7070,7</b>	<b>7000,0</b>	<b>70,7</b>
4	пгт.Хомутово	ул. 70 лет Октября	2027 год	2750,0	2722,5	27,5
5		ул. Славянская	2027 год	445,5	441,0	4,5
6		Ул.Заводская	2027 год	3875,2	3836,5	38,7
<b>ИТОГО:</b>				<b>7070,7</b>	<b>7000,0</b>	<b>70,7</b>

**Характеристика пунктов (объектов) мероприятия:  
Текущий ремонт улично-дорожной сети общего пользования местного значения**

№ п/п	Наименование объектов	Протяженность (п.м.)	Площадь (м <sup>2</sup> )	Тип покрытия
1	пгт.Хомутово: ул. Кооперативная	857	6000	асфальтобетонное
2	пгт.Хомутово: ул. Октябрьская	657	2300	асфальтобетонное
3	пгт.Хомутово: ул. Новая	628	2200	асфальтобетонное
4	пгт.Хомутово: ул. 70 лет Октября	670	2350	асфальтобетонное
6	пгт.Хомутово: ул.Славянская	100	350	асфальтобетонное
7	пгт.Хомутово: ул. Заводская	580	3200	асфальтобетонное

**Перечень пунктов мероприятия:  
Зимнее и летнее содержание**

№	Наименование	Срок	Объем финансирования, тыс.руб.
---	--------------	------	--------------------------------

п/п	пунктов	исполнения	Всего	В том числе:				
				Средства бюджета Орловской области	Средства бюджета Новодеревеньковского района			
1	Изготовление ПСД	Подлежат к исполнению на каждый календарный год в соответствии со срок действия программы	200,0	0	200,0			
2	Получение заключений государственной экспертизы							
3	Снегоочистка					5500,0	0	5500,0
4	Окос					1000,0	0	1000,0
5	Восстановление проезжей части автомобильных дорог с гравийным, грунтовым и щебеночным покрытием					2000,0	0	2000
<b>ИТОГО по зимнему и летнему содержанию:</b>		2025 год	8700,0	0	8700,0			
		2026 год	8700,0	0	8700,0			
		2027 год	8700,0	0	8700,0			

Приложение №2  
к постановлению администрации  
Новодеревеньковского района  
№ 203 от « 8 » октября 2024 г.

Сведения  
о показателях (индикаторах) муниципальной программы  
«Содержание и проведение текущего ремонта на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории  
Новодеревеньковского района в 2025– 2027 годы»

№	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значения показателей							
			2024год (базовое значение)		2025 год		2026 год		2027 год	
			план	факт	план	факт	план	факт	план	факт
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Муниципальная программа «Содержание и проведение текущего ремонта на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории Новодеревеньковского района в 2025– 2027 годы»										
1	Текущий ремонт	км	1,6298	1,6298	0,857		1,285		1,350	
2	Зимнее и летнее содержание	км.	229,893	229,893	229,893		229,893		229,893	
2.1	Изготовление ПСД	шт.	2	0	1		2		3	
2.2	Получение заключений государственной экспертизы	шт.	2	0	1		2		3	
2.3	Снегоочистка	м <sup>2</sup>	2940	2940	2940		2940		2940	
2.4	Окос	м <sup>2</sup>	1568	1568	1568		1568		1568	

Приложение №3  
к постановлению администрации  
Новодеревеньковского района  
№ 203 от «8» октября 2024 г.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы  
«Содержание и проведение текущего ремонта на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории  
Новодеревеньковского района в 2025– 2027 годы»

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия подпрограммы	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнители, участники, ГРБС по ведомственной целевой программе)	Расходы (тыс. рублей) по годам реализации						
			РБС	РзПр	ЦСР	всего	2025	2026	2027
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Муниципальная программа	«Содержание и проведение текущего ремонта на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории Новодеревеньковского района в 2025– 2027 годы»	Всего	001	1004	П9001R4970	47312,1	15770,7	15770,7	15770,7
		в том числе:							
		Отдел архитектуры, строительства и ЖКХ администрации Новодеревеньковского района	001	1004	П9001R4970	47312,1	15770,7	15770,7	15770,7
Основное мероприятие	Текущий ремонт	Всего	001	1004	П9001R4970	21212,1	7070,7	7070,7	7070,7
		Отдел по управлению муниципальным имуществом администрации Новодеревеньковского района	001	1004	П9001R4970	21212,1	7070,7	7070,7	7070,7
	Зимнее и летнее содержание	Всего	001	1004	П9001R4970	26100,0	8700,0	8700,0	8700,0
		Отдел по управлению муниципальным имуществом администрации Новодеревеньковского района	001	1004	П9001R4970	26100,0	8700,0	8700,0	8700,0

Приложение №4  
к постановлению администрации  
Новодеревеньковского района  
№203 от «8» октября 2024 г.

План реализации муниципальной программы  
«Содержание и проведение текущего ремонта на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории  
Новодеревеньковского района в 2025– 2027 годы»

Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы, мероприятий муниципальной программы,	Ответственный исполнитель, соисполнители	Источник финансирования	Объем средств на реализацию программы, тыс. рублей			Показатели результата реализации мероприятия по годам
			2025 г.	2026 г.	2027 г.	
1	2	3	4	5	6	7
«Содержание и проведение текущего ремонта на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории Новодеревеньковского района в 2022– 2024 годы»	отдел архитектуры, строительства и ЖКХ администрации Новодеревеньковского района, Отдел по управлению муниципальным имуществом администрации Новодеревеньковского района	Всего	15770,7	15770,7	15770,7	2025 год – 0,857 км.
		в том числе				2026 год – 1,285 км.
		Федеральный бюджет	0	0	0	2027 год – 1,350 км.
		Областной бюджет	7000,0	7000,0	7000,0	Снегоочистка
		Местный бюджет	8770,7	8770,7	8770,7	2025 год – 229,893 км
		Внебюджетные источники	0	0	0	2026 год – 229,893 км
Текущий ремонт	отдел архитектуры, строительства и ЖКХ администрации Новодеревеньковского района	Всего	7070,7	7070,7	7070,7	2027 год – 229,893 км
		в том числе:				Окос
		Федеральный бюджет	0	0	0	2025 год – 1568 кв.м
		Областной бюджет	7000,0	7000,0	7000,0	2026 год – 1568 кв.м
		Местный бюджет	70,7	70,7	70,7	2027 год – 1568 кв.м
		Внебюджетные источники	0	0	0	
Зимнее и летнее	Отдел по управлению	Всего	8700,0	8700,0	8700,0	Снегоочистка

содержание	муниципальным имуществом администрации Новодеревеньковского района					2025 год –229,893 км
		в том числе:				2026 год –229,893 км
		Федеральный бюджет	0	0	0	2027 год –229,893 км
		Областной бюджет	0	0	0	Окос
		Местный бюджет	8700,0	8700,0	8700,0	2025 год –1568кв.м
		Внебюджетные источники	0	0	0	2026 год –1568кв.м 2027 год –1568кв.м